

COORDONAREA TRANSPORTĂRII PASAGERILOR

Dumitru CEBAN, Ion COTRUȚĂ

Universitatea Tehnică a Moldovei, catedra Inginerie și Management în Transporturi

Abstract: *Se analizează situația actuală cu transport de pasageri în Republica Moldova și se propun acțiuni pentru reglarea situației.*

Cuvinte cheie: *analizarea fluxurilor de pasageri, repartizarea materialul rulant, descărcarea rutelor urbane, viteza de comunicație.*

În prezent pe piața de transport de călători din Republica Moldova este haos. Pe rutele de pasageri cu fluxuri intense se folosesc o mulțime de autobuze în special de clasă mică care se pornesc la rută cu interval mici de timp (în transportul urban intervalele se micșorează la 2-3 minute, în cel interurban ajunge la 15 minute), distrugând intens terasamentul carosabilului și micșorând confortul transportului de pasageri ce sânt nevoiți să stea în picioare în condiții restrânse. În același timp pe rutele ce au puncte de destinație îndepărtate cursele sânt deseori îndeplinite de către transportatorii de stat cu autobuse ce au capacitate de umplere mare și o periodicitate de circulație de 1-2 curse în zi, reducând astfel eficacitatea transporturilor din cauza neumplerii materialului rulant. Din această cauză apar neavând posibilitate de variere al prețurilor билетelor conform cheltuielilor reale.

Pentru a regla situația pe piața de transport de călători se propun următoarele acțiuni:

1. Analizarea fluxurilor de pasageri având în vedere volumul și distribuția lor pe ore, zile ale săptămânii și lună.
2. În conformitate cu această analiză este necesar de repartizat materialul rulant conform claselor de autobuse și programelor de plecare.
3. Analizarea posibilității de utilizare a autobuselor de clasă mare pentru transportul locuitorilor zonelor suburbane în orașe pînă la începutul timpului de lucru în așa modalitate ca aceste autobuse să fie folosite pentru descărcarea rutelor urbane în orele de vîrf, după care de întors pe rutele suburbane pentru realizarea curselor în timpul mesei și seara de repetat din nou ciclul. Pentru a realiza această sarcină este necesar de analizat graficele de circulație al transportului urban, suburban și interurban, precum și de a redirecționa o parte a materialului rulant din transportul urban pe rutele care trec printr-o linie de autogări suburbane.
4. Pentru a mări viteza de comunicație în localități și, în consecință, îmbunătățirea calității serviciilor prestate și creșterea notorietății transportului public - de a aloca banda numai pentru circulația vehiculelor de rută, din contul retragerii locului pentru trotuare care vor trece pe sub locurile de parcare a autovehiculelor.

Bibliografie:

1. [Strategia infrastructurii transportului terestru pe anii 2008—2017](#). MTGD RM 2007
2. [Concepția unei politici de transport comune a statelor-membre CSI pe perioada pînă la 2010](#). MTGD RM 2008. www.mtg.gov.md
3. [Acțiuni prioritare pentru anul 2008 în contextul procesului de integrare europeană](#). Guvernul RM 2007