

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ В РЕСПУБЛИКЕ ТАДЖИКИСТАН В УСЛОВИЯХ ФИНАНСОВОГО КРИЗИСА.

Хабибуллоев Х.Х., Гингер Ю.И., Камолитдинов Б.Т.
Таджикский технический университет имени академика М.С. Осими

***Аннотация:** в статье приведены результаты анализа парка подвижного состава пассажирского транспорта Республики Таджикистан, отмечены основные проблемы и предложены меры для их решения.*

***Ключевые слова:** ремонтная база, простои, сроки эксплуатации, виды топлива, перечень основных задач, программа развития пассажирской автотранспортной системы.*

Проводимая в республике Таджикистан реформа транспортного сектора способствует дальнейшему его развитию в соответствии с требованиями рыночной экономики. Возникает объективная необходимость предоставления свободного доступа к рынку за счет увеличения числа субъектов, представляющих транспортные услуги. Существующая нормативно-правовая база транспортной отрасли в республике не отвечает требованиям рыночной экономики и требует ее совершенствования. Имеющаяся в распоряжении всех автотранспортных организаций республики техника и механизмы морально и физически изношены, что не позволяет обеспечить надежность транспортного процесса и препятствуют повышению качества транспортных услуг. Срок службы их составляет более 15-20 лет вследствие чего их производительность низка, а расход горючего намного выше средних норм, что приводит к увеличению себестоимости автоперевозок.

В настоящее время парк автотранспортных средств в республике насчитывает более 230 тыс. единиц государственных и частных автобусов, легковых и грузовых автомобилей. Большая часть автомобилей эксплуатируется более 15 лет и находится в непригодном для эксплуатации состоянии или близким к нему, вследствие чего коэффициенты технической готовности и использования парка составляют 0,38 и 0,15 соответственно.

Автотранспортные предприятия не имеют современной ремонтной базы, станков и оборудования для технического обслуживания и лишены возможности их приобретения. Большая финансовая задолженность не позволяет автотранспортным предприятиям обновить подвижной состав, приобретать запасные части и оборудование для ремонта.

В этих условиях формирование приоритетных направлений развития регионального рынка услуг пассажирского транспорта целесообразно осуществить на базе анализа сложившейся ситуации и разработки мероприятий, направленных на совершенствование автотранспортного процесса региона, с учетом характерных особенностей каждого конкретного региона.

Необходимо отметить, что развитие регионального рынка услуг пассажирского транспорта происходит при воздействии не на отдельные его звенья, а на систему в целом. Каждый регион имеет свои особенности – различный уровень развития факторов, формирующих потребность в услугах пассажирского автотранспорта. На основе вышеизложенного, предлагается организовывать мероприятия по реабилитации транспорта, основываясь на показателях, характеризующих уровень транспортного предложения в каждом конкретном регионе Республики Таджикистан.

Важным показателем, характеризующим уровень транспортного предложения является коэффициент использования парка подвижного состава, значения которого в регионах Республики Таджикистан очень низкое. В транспортных предприятиях Согдийской области коэффициент использования парка подвижного состава автомобильного транспорта составляет 0,5, в Хатлонской области - 0,27, в РРП – 0,33, а в ГБАО пассажирский парк автомобильного транспорта используется всего лишь на 13%.

Важно отметить, что уровень рассматриваемого показателя, кроме простоев в ремонте и техобслуживании, зависит также от простоев по организационным причинам, что препятствует развитию транспортного процесса. Исправные автомобили простаивают из-за отсутствия топлива, покрышек, запасных частей и других видов материальных ресурсов. Анализ показывает, что простои по организационным причинам по регионам Республики Таджикистан составляют большой удельный вес (табл. 1)

Таблица 1

**Удельный вес непроизводительных простоев автобусов по регионам Республики
Таджикистан**

Регионы	Удельный вес простоя автобусов (МД _{пр} / МД _{хоз})100	Из них в ремонте и ожидании ремонта (%)	Простои в исправном состоянии (%)	В том числе из-за отсутствия	
				Горючего	Шин
Согдийская область	51.4	23.1	28.3	12.9	15.4
Хатлонская область	72.6	57.9	14.7	6.1	8.6
ГБАО	90.7	49.2	41.5	22.1	19.4
РРП	57.9	38.2	19.7	9.7	10.0

Самый наибольший простой автобусов в целом наблюдается в ГБАО и Хатлонской области (90.7% и 72.6%), значительные простои в исправном состоянии наблюдается также и в Согдийской области (51.4%).

Простои в ремонте и ожидании ремонта зависят от существующей системы организации технического обслуживания и ремонта (ТО и Р) в АТП региона.

Уровень технического состояния автобусов также характеризуется состоянием и эффективностью использования производственно-технической базы (ПТБ). Анализ ПТБ в пассажирских автотранспортных предприятиях рассматриваемых регионов показывает, что их структура и состояние не соответствуют нынешним требованиям. Моральный износ многих элементов основных производственных фондов требует их модернизации. В указанных АТП уровень механизации процессов ТО и Р находится на очень низком уровне, велика доля ручного труда. Отсутствуют некоторые простейшие приспособления, специализированный инструмент и оснастка, что оказывает отрицательное влияние как на объем, так и на качество выполняемых работ. Низкая фондовооруженность ремонтных рабочих является одной из основных причин некачественного выполнения ТО и Р следовательно и неудовлетворительного технического состояния автомобилей в АТП ГБАО и Хатлонской области.

Из-за отсутствия поступления новых автомобилей в АТП рассматриваемых регионов не производится списание автомобилей, прошедших срок службы, следствием чего является старение парка.

Состояние парка автомобилей по срокам эксплуатации по регионам Республики Таджикистан приведено в таб. 2

**Состояние парка автомобилей по срокам эксплуатации по регионам Республики
Таджикистан**

Регионы	Всего автомобилей по региону (%)	В т.ч. по срокам пребывания в эксплуатации с момента выпуска заводом изготовителем				
		до 3-х лет	от 3-лет до 8- лет	от 8- лет до 10 лет	от 10- лет до 13 лет	свыше 13лет
Согдийская область	100	1.9	15.2	15.6	32.1	35.2
Хатлонская область	100	1.8	10.1	20.2	33.1	34.8
ГБАО	100	0.2	11.1	16.4	32.9	39.4
РРП	100	0.5	9.9	12.7	31.8	45.1

Анализ показывает, что по всем регионам Республики Таджикистан наибольший удельный вес составляет количество автомобилей, пробывших с момента выпуска заводом изготовителем в эксплуатации свыше 13 лет. Особенно устарел парк подвижного состава в ГБАО И РРП (39,4% и 45,1% соответственно). Автомобили, находящиеся в эксплуатации сроком до 3-х лет, в этих регионах составляют всего лишь 0,2% и 0.5% соответственно. Все эти существенные факторы, способствуют недостаточному использованию парка подвижного состава пассажирского транспорта.

Важным показателем, характеризующем уровень транспортного спроса в регионе, является платный пробег легковых автомобилей-такси . Анализ показывает, что эксплуатация легковых автомобилей-такси в рассматриваемых регионах осуществляется в основном с использованием трех видов топлива - бензин, дизельное топливо и сжиженный газ. Однако в АТП Хатлонской области такси работают только с использованием бензина и дизельного топлива, а в ГБАО все автомобили такси работают только на бензине (табл. 3).

**Использование видов топлива легковыми автомобилями-такси по регионам Республики
Таджикистан (в 2008 году)**

Регионы	Всего пробег, (%)	В том числе пробег (%)		
		бензиновых	дизельных	На сжиженных нефтяных газах
Согдийская область	100	93.0	3.8	3.2
Хатлонская область	100	98.4	1.6	-
ГБАО	100	100	-	-
РРП	100	94.5	4.3	1.2

Как видно все АТП рассматриваемых регионов работают в основном на бензине. Это является одной из основных причин больших эксплуатационных расходов и соответственно высокого уровня тарифов на легковых автомобилей-такси. Увеличение пробега за счет использования альтернативных видов топлива (дизельных, сжиженных газов и т.п.) позволило бы уменьшить эксплуатационные расходы и соответственно снизить уровень тарифов на легковые автомобили - такси. Кроме того, анализ показывает, что технико-эксплуатационные показатели работы легковых автомобилей - такси и система организации ее работы нуждается в совершенствовании.

Выполненный в работе анализ современных тенденций развития пассажирской автотранспортной системы и ее субъектов, позволил сформулировать перечень основных задач, связанных с его совершенствованием. Данный перечень может служить основополагающими мероприятиями и составляет основу Программы развития пассажирской автотранспортной системы Республики Таджикистан, которая может быть использована как руководящий концептуальный и методический документ, позволяющий находить системное решение проблемы развития хозяйствующих субъектов пассажирской автотранспортной системы Республики Таджикистан.

Из формулировки цели вытекают три основных требования, предъявляемых к разработке проекта Программы:

- состав направлений и мероприятий в документе является единым для любого автобусного сообщения независимо от численности и структуры подвижного населения и числа используемых видов пассажирского автотранспорта;

- предлагаемые в проекте решения должны гарантировать субъектам спроса на транспортные услуги выполнение социальных нормативов обслуживания пассажиров;
- вышеуказанные решения должны обеспечивать функционирование субъектов пассажирского автотранспорта на принципах окупаемости и рентабельности их затрат при использовании ресурсосберегающих технологий и методов повышения доходности перевозок.

Программа должна содержать следующий перечень приоритетных задач:

- обеспечение социально гарантированного уровня транспортного обслуживания населения в городских, пригородных и междугородных автобусных сообщениях;
- повышение доходности оказания услуг автобусным транспортом при сохранении социально ориентированной тарифной политики;
- обеспечение эффективного использования финансовых ресурсов, выделяемых за счет государственного бюджета.
- внедрение современных ресурсосберегающих рыночных технологий, организации конкурентной среды на рынке транспортных услуг.