

# NECESITATEA DETERMINĂRII TRAFICULUI DE PERSPECTIVĂ

**Autor: Țopa Serghei, studentul grupei ITTA-092**  
**Conducător științific: Bivol Elena**

Universitatea Tehnică a Moldovei

***Abstract:** Dezvoltarea transportului auto duce la creșterea traficului de la un an la altul, atât din punct de vedere a intensității, cât și din punct de vedere a capacității. Determinarea în perspectivă a traficului auto, adică prognozarea numărului de vehicule efective de un anumit tip, permite analiza preventivă a dezvoltării economico-sociale a regiunii respective. Prin aceasta se pot determina rentabilitatea activității economice a agenților din regiune, posibilitatea inițierii unei noi afaceri, sau chiar și necesitatea modernizării infrastructurii și suprastructurii căilor rutiere.*

***Cuvinte-cheie:** trafic de perspectivă, rețea rutieră, dezvoltare economică.*

Transportul prin intensitatea și indicii prin care este descris cantitativ și calitativ, reflectă gradul de dezvoltare economică a unei regiuni. Dezvoltarea transportului este direct proporțională cu creșterea cererii în bunuri economice, destinate satisfacerii nevoilor umane, sau mai bine spus cu gradul dezvoltării economice a regiunii în care este realizat. Cel mai dezvoltat tip de transport în țara noastră este transportul auto. Ca indicator primar de analiză a intensității transporturilor dintr-o anumită regiune este considerat traficul auto.

La etapa actuală, când Republica Moldova tinde spre o dezvoltare economică stabilă și "sănătoasă", este inadmisibil de neglijat importanța determinării traficului de perspectivă, ori altfel spus, traficul de perspectivă poate avea efecte absolut adverse: în cazul determinării, evaluării corecte al acestuia, va fi o premisă, un suport al procesului de creștere economică, sau în cazul unei determinări incorecte el va fi în viitor un inhibitor al procesului de creștere economică. Acest efect se deduce din funcția principală a traficului de perspectivă și anume formarea unei imagini cantitative și calitative clare a traficului pe perioada de timp viitoare, care va servi ca punct de pornire în proiectarea elementelor noi ale rețelei rutiere, sau renovarea ei. Fără traficul de perspectivă este imposibil proiectarea rețelei rutiere corespunzătoare regiunii analizate, iar fără rețea rutieră capabilă să facă față necesităților nu poate fi o economie progresistă, fapt ce este demonstrat și cunoscut pe deplin.

Acum când, cu pași mici, dar siguri, a început programul de reabilitare și renovare a rețelei rutiere naționale ar fi illogic de a trece cu vederea importanța determinării traficului de perspectivă, deoarece suntem martorii efectului unei astfel de neglijențe, și anume, drumuri care au degradat puternic din cauza evaluării incorecte a schimbării calitative a traficului, adică mijloace de transport cu gabarite și masă mai mari față de cele existente la momentul proiectării și construcției drumurilor. Evaluarea incorectă a creșterii cantitative a traficului auto, fapt vădit pentru orașul Chișinău, a făcut ca rețeaua rutieră să nu asigure circulația fluentă a transportului, ceea ce duce nemijlocit la o poluare mult mai intensă, care adesea poate fi vizibilă chiar și cu ochiul liber, fac referință la stratul de smog fotochimic ce se poate observa deasupra centrului orașului.

Deoarece am atins subiectul poluării, un alt aspect al traficului de perspectivă este faptul că acesta permite de evaluat impactul său asupra mediului și ca urmare devine un reper pentru elaborarea și implementarea măsurilor de diminuare ale acestuia.

Pe lângă aspectele ecologice și economice menționate traficul de perspectivă își pune amprenta pe un aspect mult mai complex care le cuprinde într-o oarecare măsură pe cele enumerate, însă având un caracter social profund și anume facilitatea și confortul de circulație a persoanelor. Un trafic aglomerat și neconfortabil generează persoane obosite, stesate și nervoase, ceea ce duce la productivitate scăzută la locul de muncă, premise pentru dezvoltarea unor maladii și tensionarea relațiilor interpersonale.

Soluție universală la toate problemele ce apar ca consecință a calculului eronat al traficului de perspectivă sau a lipsei acestuia în general, ar fi studiul sistematic al componenței și intensității traficului rutier în regiunile cu activitate economico-socială ridicată. Acest lucru este realizabil prin înregistrarea datelor oferite de sondaje (trafic intern), de posturile vamale (trafic și flux extern), utilizarea soft-urilor informaționale pe care le folosesc alte state, instalarea camerelor video și radarelor la intersecțiile cele

mai încărcate, monitoring-ul permanent al traficului în regiunile încărcate ale drumurilor prin intermediul tehnologiilor moderne (spre exemplu Vi-System). Deși unele din aceste în țara noastră se realizează, datele statistice referitoare la traficul de perspectivă nu satisfac condițiile impuse, ele reprezentând doar numărul de vehicule înregistrate și fluxul mărfurilor cu transport auto.

În urma acestei analize iese la iveală faptul că influența traficului de perspectivă are o arie foarte vastă și nu se reduce la funcțiile sale directe, influența indirectă cumulată cu alte circumstanțe și factori având efecte considerabile, favorabile sau defavorabile în funcție de situație, ceea ce impune necesitatea de a asigura combinația perfectă pentru dezvoltarea economică și socială a Republicii Moldova.