

PROBLEMELE PARCĂRILOR AUTO ÎN ORAȘUL CHIȘINĂU, MĂSURI DE SOLUȚIONARE

Marin GARAZ, studentul gr. ITTA – 151

Ilie BEIU, lector universitar

Igor ROTARU, lector superior

Universitatea Tehnică a Moldovei

***Abstract:** SMART PARKING reprezintă una din cele mai inteligente și sigure parcări, este ieftină și eficientă, ușoară în construcție. Datorită sistemului electronic simplu de control este ușor manevrată. Reprezintă una din cele mai întrebuițate parcări pe piață.*

***Cuvinte cheie:** parcare inteligentă, automobil, evacuator, transport.*

1. Introducere.

Transportul auto joacă un rol important în dezvoltarea economică a Moldovei, mai ales că 80...90 la sută din transporturi se efectuează prin intermediul acestui tip de transport.

Traficul rutier intens provoacă deseori blocaje importante pe arterele din centrul orașului, dificultatea cu care ajungi la diverse instituții sau centre comerciale, reducerea vitezei mijloacelor de transport public etc. toate sunt semnale că parcările reprezintă o problemă stringentă pentru municipiul Chișinău.

Aceste neajunsuri sunt cauzate, în principal, de creșterea importantă a numărului mijloacelor de transport, creștere care devansează cu mult posibilitățile autorităților responsabile de rezolvarea acestor probleme. În acest sens, managementul parcărilor publice a devenit o problemă stringentă a autorităților publice locale din toate orașele din Moldova, problemă care poate fi rezolvată, cel puțin parțial, prin implementarea unor soluții tehnice moderne, eficiente și echitabile din punct de vedere social.

Din păcate, lipsesc deciziile Consiliului Municipal Chișinău privind concesionarea serviciului public de administrare a parcărilor publice cu plată, pas absolut necesar pentru fluidizarea traficului staționar în Municipiul Chișinău. Bazele teoretice ale exploatarei tehnice și reparației automobilelor rezolvă problemele care țin de aprecierea stării tehnice a autovehiculelor, de analiza cauzelor principale de degradare a pieselor și agregatelor, de ridicarea cerințelor față de fiabilitatea și calitatea automobilelor reparate de folosirea metodelor avansate de întreținerea tehnică și reparația materialului rulant.

Rezolvarea problemei calității și protejării mediului, poate fi asigurată prin modernizarea și perfecționarea organizării serviciilor auto, utilizarea tehnologiilor performante și parcarilor moderne, prin asigurarea producției cu executori de calificare înaltă.

2. Probleme și soluționări.

Astfel, în sectorul Centru al capitalei în topul necesităților populației sunt: parcări de tip închis accesat numai de colaboratorii lor spre exemplu magazinul comercial UNIC, MAXIMUM ce deține locuri de parcare de tip închis cu barieră, ce ar trebui de interzis și de amplasat aparatul de autotaxare. În general soluționarea problemei în centrul Municipiului Chișinău ar fi prin înlocuirea limitatoarelor și barierele cu aparatele de taxat. Mai există multe astfel de parcări de tip închis în centrul Municipiului Chișinău.

Pentru a soluționa problema automobilelor parcate neregulamentar pe străzile din municipiul Chișinău ar trebui ridicate mașinile parcate neregulamentar pe carosabil și scoase în afara orașului la o parcare specială, iar pentru a le recupera proprietarii vor fi nevoiți să achite o amendă. Potrivit cifrelor oficiale în Chișinău există înregistrate nu mai puțin de 271155 de autovehicule, aici fiind incluse și mașinile de mare tonaj. Atunci când orașul Chișinău, și mai ales, centrul orașului, au fost planificate nici nu se putea pune problema unui număr atât de mare de mijloace de transport. Astfel am stabilit ca în centrul Municipiului Chișinău sunt aproximativ 28,5 mii unități de transport.



Figura 1 Evacuare în caz de parcare neregulamentară

Prima parcare multietajată din mun. Chișinău a fost inaugurată pe 22.10.2016 de Compania de construcții D&D și este amplasată în sectorul Telecentru al capitalei, mai exact pe str. Nicolae Testemițeanu.

Această parcare multietajată are peste 800 de locuri.

„Este o parcare construită conform celor mai noi tehnologii, cât de siguranță, cât și de eficiență energetică. Parcarea este deja dotată cu supraveghere video. Locurile din această parcare vor fi la 50% reducere pentru toți colaboratorii instituțiilor medicale. Prețul pentru parcare a autovehiculului variază de la cinci la 1000 de lei în funcție de durată și perioadă. Astfel, pentru o oră șoferii vor achita 5 lei, în timp ce pentru o noapte (în intervalul orelor 20⁰⁰ - 07⁰⁰) - 30 de lei. Prețul unui abonament lunar este de 1000 de lei. De menționat că în cazul în care va fi depășit intervalul orar ales, șoferii vor fi nevoiți să achite suplimentar pentru o oră de parcare, întrucât acest preț nu este fracționabil.



Figura 2 Parcare multietajată pe str. Nicolae Testemițeanu

Luînd în considerare ca pe strada Columna din centrul Chişinăului se efectuează lucrări de construcţii şi renovare există câteva locuri de parcare. Potrivit studiului respectiv, au fost identificate peste 10 mii de locuri noi de parcare, în centrul istoric al Chişinăului, în perimetrul străzilor *Alexei Mateevici - Albişoara - Mihai Viteazul şi Ismail*. Pentru implementarea proiectului este necesar de peste 100 milioane lei.

Se propune ca în centrul capitalei, în ogrăzile mai aglomerate să fie implementate așa numitele parcări „INTELIGENTE”, și să nu lipsească și parcările gratis, aceasta înseamnă că cei care vor veni mai dimineață la serviciu sau la un centru comercial să aiba un loc de parcare, ar fi o motivare pentru lucrători. Ceea ce ține de centrele comerciale mari și magazine, să scoată barierele de la parcare, ceea ce ar însemna că parcare să fie permisă la toți, nu doar la personalul autorizat.

Ce reprezintă o parcare inteligentă ?

Model standard pentru autoturisme (Seria L)

Modalități de livrare:

» **Standard:**

- » structura metalică;
- » paleții de îmbarcare autoturisme;

» **Pachet de protecție:**

- » acoperiș cu policarbonat de înaltă rezistență (-40°C, +45°C)

» **Pachet de siguranță:**

- » structura metalică secundară;
- » închideri perimetrice cu panouri sandwich 4,5 cm;
- » ușa automată de acces;
- » rezerva de putere electrică (generator electric diesel);
- » instalație electrică interioară;
- » instalație supraveghere video interioară și exterioară;
- » copertina panou comandă pentru protecția utilizatorului;

» **Pachet PHF:**

- » infrastructura (fundații de beton);
- » montaj și punere în funcțiune.



Figura 3 Paracarea SmartParking

Tabelul 1 Caracteristica tehnică a tipurilor de parcări inteligente

Model		SM6L	SM8L	SM10L	SM12L	SM14L	SM16L
Capacitate	Automobile	6	8	10	12	14	16
Dimensiuni	Lungime (mm)	6370					
	Lățime (mm)	5050					
	Înălțime (mm)		9850	11680	13500	15400	17200
Încărcare	Încărcare totală (TONE)	28,6	33,7	39,8	47,8	54,1	61
	Încărcare totală per coloană (TONE)	7,2	8,4	10	12	13,5	15,3
Motor	kW × 4poli	5,5	7,5	7,5	7,5	11	15
Viteza	metri/min (rpm)	3,5 (0,9rpm)		3,6 (1,0 rpm)			5~8 (1,3rpm)
Alimentare	AC 380V, tri-fazat, 50/60Hz						

3. Beneficii.

Toate sistemele de parcare automată SMARTPARKING sunt concepute pentru a oferi soluții mai bune, în zonele cele mai importante pentru proprietari, designeri, planificatori și utilizatori: Sistemul de parcare SMARTPARKING este de performanță.

Parcarea și recuperarea timpului este critic pentru buna funcționare și satisfacția clienților. Produsele SMARTPARKING ofera cel mai scurt timp de parcare și de recuperare a masinii acesta este întotdeauna scopul de a rezolva momentele critice din zonele cele mai aglomerate. Cerințele normelor pentru parcare convenționale pot fi cel mai probabil, îndeplinite sau depășite.

4. Flexibilitate și soluții de parcare a mașinilor.

SMART PARKING oferă cea mai largă gamă de soluții automatizate de parcare și toate acestea pot fi ajustate pentru orice aplicație. Incepe prin a alege o locație: deasupra solului, subteran sau ambele; sub o clădire, între clădiri sau în interiorul unei clădiri existente; practic oriunde.

După analizarea fluxurilor de trafic, putem estima numărul necesar de ascensoare auto, nivelurile și locațiile de intrare auto / ieșire. Forma clădirii și fațada sunt apoi definite. SMARTPARKING oferă o gamă largă de opțiuni de design și diferite materiale, cum ar fi sticla, metale și textile pentru a crea cladiri moderne și durabile

5. Cost și profitabilitate.

Sistemele automate de parcare sunt concepute pentru a solicita teren minim, excavare și materiale de construcții. Designul modular face, de asemenea, instalarea de facilități de parcare mai repede și mai ușor. Toate acestea contribuie la minimizarea costurilor inițiale. Păstrarea numărului de componente mecanice la minim, crește fiabilitatea și scad costurile de operare și întreținere. Costuri inițiale reduse și costuri reduse de operare și mentanță. Costul unei parcări de 12 mașini este de 15000 euro. Făcând niște operații simple de matematică, o persoana va trebui pe timp de o lună să achite 500 lei ceea ce este destul de ieftin față de alte parcări.

Utilizator și ecologie.

Timp de așteptare minim și facilitățile de utilizator, cum ar fi recuperarea de la distanță a mașinii, siguranța ei crează o satisfacție ridicată. În același timp, toată lumea poate recunoaște contribuția lor la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și sprijinirea sustenabilității prin utilizarea unui sistem automat de parcare. Parcarea „Bibliotecă,, are o poluare a aerului de ordinul zero.

De ce SMART PARKING ?

- Mărește capacitatea de parcări de pîna la 8 ori;
- Amprenta la sol de doar 2 locuri de parcări;
- Costuri de întreținere și exploatare foarte mici;

- Operare simplă și convenabilă;
- Instalare rapidă cu întreruperi minimale;
- Zgomot de operare scăzut, doar 65 de decibeli;
- Se rotește pe sensul cel mai rapid pentru debarcarea mașinii
- Garanție 2 ani (5 ani pentru componentele principale)
- Durata de viață de peste 20 de ani
- Pachete opționale (automatizare, protecție intemperii, etc)

Țările în care se întrebuințează parcare (BIBLIOTECĂ):

- SUA;
- Coreea de Sud, țara care a și propus acest tip de parcare;
- România;
- Italia;
- Rusia, etc.
- Ar fi bine ca în lista aceasta să apară și țara noastră.

Concluzie:

Acest tip de parcări este eficient și rentabil și nu în ultimul rând respectă și susține nevoia de securitate și de dezvoltare a unui oraș. În urma alegerii parcărilor de tip SMARTPARKING vom avea:

- Investiții mici;
- Eficiență mare;
- Siguranță;

Din punct de vedere personal cred că odata cu alegerea acestui sistem de parcări ieftin și eficient, orașul Chișinău va avea un aspect mai gospodăresc.

Bibliografie:

1. <http://smartparking.ro/>
2. <http://unimedia.info>
3. <http://agora.md>
4. <http://sic.md>
5. www.autostat.ru