

# ACCIDENTELE RUTIERE NU SUNT IMPREVIZIBILE SAU INEVITABILE.

**Autor: Angela Popușoi**  
**Conducător științific: dr. prof. univ. Petru Dumitrașcu**

Universitatea Tehnică a Moldovei

**Резюме:** В статье обсуждается глобальная проблема из-за которой ежеминутно погибают люди а именно дорожной – транспортные происшествия. Коротко описаны некоторые из причин дорожно-транспортных происшествий анализ этих причин приведены статистические данные на 2010 год. Для устранения этих причин предлагается улучшить качество обслуживания и устройство дорожно транспортной сети

**Cuvinte cheie:** „rețeaua stradală”, „transport urban”, „traumatismul”, „circulație rutieră”, „traversări pietonale”, „accident rutier”, „viteza excesivă”..

Accidentele produse în cadrul traficului rutier figurează în prezent printre primele cauze de deces de pe întreg globul pământesc, urmând după bolile cardio-vasculare și după cele provocate de tumori ale corpului omenesc.

„Accident în traficul rutier – eveniment produs ca urmare a încălcării normelor de siguranță a traficului rutier, în care au fost implicate unul sau mai multe vehicule aflate în circulație pe drumul public, în urma cărui rezultat vătămarea sănătății, integrității corporale, decesul uneia sau a mai multor persoane ori a fost cauzat un prejudiciu material.” (Regulamentul circulației rutiere)

Este deja bine cunoscut că la baza fiecărui accident stă o încălcare al normelor rutiere iar străzile suprasolicitate, ambuteiajele și pietonii imprevizibili contribuie la producerea evenimentelor nefaste pe străzile Moldovei.

Analizele statistice întăresc concluzia că accidentele nu sunt imprevizibile sau inevitabile, cu toate că apariția lor este aleatoare.

Principalele cauze ale accidentelor de circulație.

- traversarea neregulamentară a pietonilor;
- neacordare de prioritate;
- viteza neadecvată;
- depășirile neregulamentare (nerespectarea regulilor referitoare la manevra de depășire);
- alcoolul;
- alte cauze.

Pe parcursul anului 2010 pe teritoriul republicii au fost înregistrate 2.921 accidente rutiere, în rezultatul cărora au decedat 452 persoane, iar altele 3.735 au fost traumatizate. Din numărul total de accidente, cea mai mare parte o constituie:

tamponarea pietonilor – 1.071 accidente (36,7% din numărul total de accidente comise în perioada respectivă);

ciocnirea mijloacelor de transport - 854 (29,2%);

tamponarea obstacolelor – 418 (14,3%);

inversiunea mijloacelor de transport - 263 (9,0%)

tamponarea ciclștilor – 118 (4,0%);

tamponarea hipomobilelor – 23 (0,8%).

Conform statisticii, cea mai mare parte din numărul de accidente s-a produs din vina conducătorilor auto: 2.607 (89.3% din toate accidentele comise în republică).

Efectuînd o analiză a încălcărilor regulilor de circulație comise de conducătorii auto, care aduc la săvîrșirea accidentelor rutiere, aceste încălcări se repartizează astfel:

viteză neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere – 739 accidente (28,4% din toate accidentele comise din vina conducătorilor auto);

depășirea vitezei stabilite – 388 (14,9%);  
de trecere a pasajelor pentru pietoni – 355 (13,6%);  
nerespectarea priorității la trecerea intersecțiilor – 234 (9,0%);  
de începere a deplasării, schimbare a direcției, manevrare - 247 (9,5%);  
conducerea transportului sub influența alcoolului - 158 (6,1%).

Intensitatea circulației este un indicator de bază în aprecierea fluxului de trafic și este neuniformă în timp, modificându-se în anumite ore din zi, zilele săptămânii și luni ale anului, ceea ce influențează negativ desfășurarea traficului, favorizând producerea evenimentelor rutiere. Odată cu creșterea intensității și a vitezei de circulație apare pericolul accidentării autovehiculelor care circulă pe aceeași bandă datorită frânărilor bruște și distanței insuficiente dintre autovehiculele care se succed.

Importante sunt de asemenea circumstanțe care influențează fiziologia conducerii și limitele de adaptabilitate ale subiectului la condițiile activității de conducere create de caracteristicile geometrice și topometrice ale căilor rutiere, cum sunt : declivitatea, lățimea, curbura, natura și starea îmbrăcămintei căii, indicatoarele, refugiile, spațiile verzi, etc.

Astfel, reducerea lățimii benzii de circulație produce un efect psihologic asupra conducătorului auto materializat prin micșorarea capacității de conducere cu 15-25 % față de situația când ar circula pe o bandă cu lățimea de 3,5 metri.

Pantele și rampele precum și curbele reduc apreciabil vizibilitatea în plan și în profil longitudinal a străzii. Aceste elemente geometrice ale drumului sunt generatoare de situații rutiere mai ales în cazurile de manevrare sau de depășire pe aceste sectoare de drum.

Datorită înclinării transversale a șoselelor în curbă, valorile reacțiunilor normale la roțile din dreapta și la cele din stânga ale autovehiculelor vor diferi între ele, cerințele de securitate a circulației necesită realizarea unui echilibru dinamic al acestor forțe. Dacă la virajul în curbe, asupra roților se exercită forțe de antrenare sau de frânare, limita superioară a reacțiunilor transversale (forța de ghidare laterală a roții) se micșorează. De aceea, în cazul real de deplasare a autovehiculelor în curbe, pierderea stabilității transversale se produce începând cu roțile motoare, la raze de viraj mai mari sau cu valori de înclinare transversală mai mici decât cele recomandate prin calcule.

Starea căii rutiere influențează, de asemenea, capacitatea de conducere auto și atunci când nu este corespunzătoare creează pericole pentru siguranța traficului. La deplasarea autovehiculului pe un drum în stare rea cu suprafața carosabilă deteriorată valoarea aderenței la un anumit moment poate să nu fie aceeași la toate roțile, ceea ce mărește probabilitatea apariției derapajului. Formarea unor denivelări mari în îmbrăcămintea drumului, nesemnificate, determină mai ales în timpul circulației cu viteze mari producerea unor defecțiuni la sistemele de direcție sau de rulare ce duc la pierderea controlului volanului și, implicit, la intrarea în coliziuni cu alte autovehicule sau părăsirea suprafeței carosabile.

Analizând cauzele accidentelor și înlăturând parțial sau totalmente unele din ele poate micșora numărul de accidente.

Implementarea unui sistem modern de dirijare a circulației rutiere, rezolvarea problemei „orei de vârf”, dezvoltarea transportului electric, protecția a intereselor călătorilor, și implementarea unui sistem modern de dirijare a circulației rutiere va asigura capacitate de trafic a străzilor, înnoirea parcul de mașini existent

## **Bibliografie**

1. *Всемирный доклад о предупреждении дорожно-транспортного травматизма*, Всемирная организация здравоохранения, Женева 2004
2. Siguranța rutieră –O provocare la viață *Conferința Națională de Siguranță Rutieră*, București 1-3 octombrie 2001
3. Statistica Accidente rutiere 2010