



Universitatea Tehnică a Moldovei

**Contribuții privind perfecționarea organizării
transportului de autoturisme din SUA în Moldova în
cadrul companiei S.C MIRALEX &CO S.R.L**

Student: Tcaci Andrei gr. MET-221

Coordonator: Ceban Victor, conf.univ.,dr.

Chișinău, 2024

**MINISTERUL EDUCAȚIEI, CULTURII ȘI CERCETĂRII AL REPUBLICII
MOLDOVA**

**Universitatea Tehnică a Moldovei
Facultatea Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi
Departamentul Transporturi
Programul de studii Management și Exploatarea Transportului**

Admis la susținere

Șef departament: conf. univ., dr. Ceban Victor

„_____” _____ 2024

**Contribuții privind perfecționarea organizării
transportului de autoturisme din SUA în Moldova în
cadrul companiei S.C MIRALEX &CO S.R.L**

Student: Tcaci Andrei

MET -221

**Coordonator: Ceban Victor,
conf.univ.,dr.**

Chișinău, 2024

Rezumat

În teza de master s-a calculat indicatorii economici pentru trei curse pentru transportul de autovehicule din SUA în Republica Moldova prin următoarele porturile: Bremen (Germania), Constanța (România), Klaipeda (Lituania) apoi cu transportul rutier în Chișinău.

În compartimentul analitic au fost elaborate misiunea și obiectivele a companiei. De asemenea au fost analizate caracteristica generală a întreprinderii și concurența companiei. A fost analizați indicatorii financiari ai întreprinderii și a fost elaborată analiza S.W.O.T a S.C. "MIRALEX & CO" S.R.L.

În compartimentul de proiectare a fost caracterizat procesul tehnologic de transport a autovehiculelor prin containere cu transportul maritim și rutier. De asemenea a fost elaborat graficul de muncă a conducătorului auto pentru cursele menționate mai sus. În prezenta lucrare de asemenea sunt propuse sistemul de fixare a autovehiculului în container.

În compartimentul economic au fost calculate costurile pentru procesul de transport a cursele menționate mai sus și de asemenea a fost calculat timpul de transportare pentru toate variantele menționate.

Prezenta teză de master conține:

- 3 capitole;
- 71 pagini ;
- 28 figuri;
- 7 tabele;
- 16 surse bibliografice.

Summary

In the master's thesis, economic indicators were calculated for three routes for the transport of motor vehicles from the USA to the Republic of Moldova via the following ports: Bremen (Germany), Constanta (Romania), Klaipeda (Lithuania) then with road transport in Chisinau.

In the analytical section, the mission and objectives of the company were developed, the general characteristics of the company and the competition of the company were analyzed, the financial indicators of the company were analyzed and the S.W.O.T analysis of S.C. was developed. "MIRALEX & CO" S.R.L.

In the design department, the technological process of transporting vehicles by container with sea and road transport was characterized and the driver's work schedule for the above-mentioned runs was also developed. In this paper also the system of fixing the vehicle in the container is proposed.

In the economic section the costs for the transport process of the above mentioned journeys have been calculated and also the transport time for all mentioned variants has been calculated.

This master thesis contains:

- 3 chapters;
- 71 pages ;
- 28 figures;
- 7 tables;
- 16 bibliographical sources.

Cuprins

INTRODUCERE	2
COMPARTIMENTUL ANALITIC	3
1.1 Caracteristica generală a companiei „S.C MIRALEX & CO” S.R.L.	3
1.2 Analiza structurii organizatorice.....	9
1.3 Analiza activității tehnico-economică a S.C. "MIRALEX & CO" S.R.L.....	16
COMPARTIMENTUL ECONOMIC	23
2.1 Caracteristica generala a containerelor.	23
2.2 Etapele procesului de transportare a autovehiculelor în containere.	29
2.3 <i>Cursa Allentown (SUA) – Bremen (DE)- Chișinău (MD)</i>	46
2.4 <i>Cursa Allentown (SUA) – Constanța (RO)- Chișinău (MD)</i>	51
2.5 <i>Cursa Allentown (SUA) – Klaipeda (LT)- Chișinău (MD)</i>	53
COMPARTIMENTUL ECONOMIC	56
3.1 Calcularea cheltuielilor pentru cursa Allentown (SUA) – Bremen (DE)- Chișinău (MD)	56
3.2 Calcularea cheltuielilor pentru cursa Allentown (SUA) – Klaipeda (LT)- Chișinău (MD)	57
3.3 Calcularea cheltuielilor pentru <i>cursa Allentown (SUA) – Constanța (RO)- Chișinău (MD)</i>	58
3.4 Indicatorii financiari.....	59
CONCLUZIE	60
BIBLIOGRAFIE	61
<u>ANEXE</u>	62

INTRODUCERE

Transportul rutier, ca industrie, exercită un impact semnificativ asupra structurii economice și sociale, contribuind la dezvoltarea fiecărui stat și concurând eficient cu alte modalități de transport, în special în ceea ce privește transportul de mărfuri în relațiile economice externe și interne. Transportul rutier de mărfuri implică distribuirea încărcăturilor cu autovehicule de la punctul de încărcare la punctele de destinație pe baza contractelor de transport.

Termenul "transport" provine din latină și înseamnă "deplasare în spațiu". Transportul rutier reprezintă o ramură comercială care asigură necesitățile vitale ale societății în ceea ce privește transportul de mărfuri și călători. Procesul de transport cuprinde toate operațiile efectuate de mijloacele de transport pentru deplasarea în spațiu și timp a bunurilor materiale și a pasagerilor. Obiectul transportului rutier constă în bunurile materiale (mărfuri) și pasageri.

Fiecare marfă, de la momentul încărcării în caroserie până la descărcarea în punctul de destinație, reprezintă o sarcină sau încărcătură. Prin activitatea de transport, nu se creează bunuri materiale, ci se furnizează servicii pentru deplasarea mărfurilor, iar cheltuielile de transport sunt incluse în valoarea acestora. Din acest motiv, transportul rutier ocupă un sector terțiar în economia națională.

Transportul unește toate ramurile economiei naționale într-un organism care asigură funcționarea sistemului bani-mărfă-bani, fundamentul dezvoltării economice a oricărei țări. Evoluția civilizației umane este strâns legată de posibilitățile de transport ale produselor activităților economice, motiv pentru care s-au dezvoltat continuu mijloacele de transport și rețelele rutiere extinse.

Odată cu inventarea automobilului și producția în masă a diverselor tipuri de autovehicule, s-a realizat o dezvoltare a rețelelor rutiere, oferind posibilități de deplasare între marile aglomerări urbane și practic toate localitățile unei țări. Circulația rutieră reprezintă mișcarea generală a vehiculelor și persoanelor, concentrată pe suprafețe de teren special amenajate, respectiv drumurile. Evoluția continuă a autovehiculelor a condus la un ritm rapid și la proporții mari de evoluție a circulației rutiere, manifestându-se în mod clar atât pe distanțe mari, în teritorii extinse, cât și în zone restrânse, cum ar fi orașe și alte așezări. Astăzi, circulația rutieră se desfășoară cu ritmuri rapide, iar "explozia rutieră" este evidentă.

BIBLIOGRAFIE

1. Dobrotă S., Transporturile rutiere internaționale, Editura Transport rutier, 1994.
2. Mihaela Herman, Sisteme și mijloace de transport, Mirton, Timișoara, 2007.
3. Alcaz T., Analiza activității de transport., UTM, Chișinău, 2001.
4. Alcaz T., Russu V., Oprea A., Managementul transporturilor. Complexul de transport.
5. Alcaz T., Analiza activității de transport, UTM, Chișinău, 2001.
6. Butnaru Ana, Transporturi și asigurări internaționale, București, 2002.
7. Cerințe privind elaborarea părții grafo-analitice pentru proiectele de an și diplomă, Îndrumar metodic, Chișinău, U.T.M., 2000.
8. www.caromoto.com
9. www.google.com/maps
10. <https://customs.gov.md/ro>
11. <https://cargostore.com/flatrack-containers/>
12. <https://statistica.gov.md/ro>
13. <https://www.usmotors.md/>
14. <https://www.copart.com/>
15. <https://autohub.md/>
16. <https://www.sauto.md/>