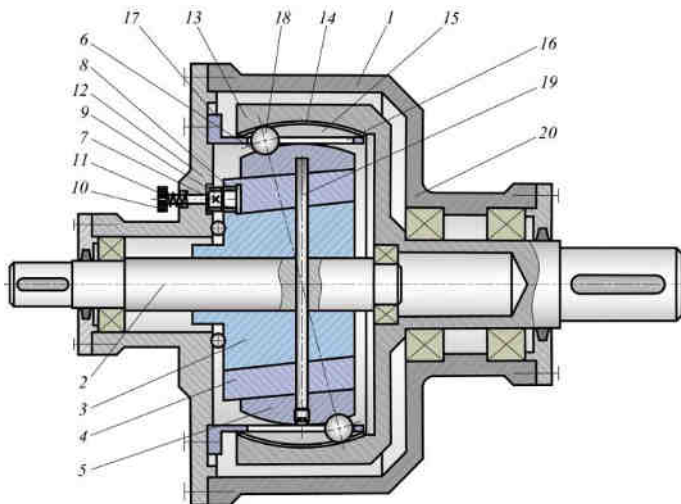


**21.**

Denumirea invenției, în limba română	TRANSMISIE ELICOIDALĂ CU BILE (A)
Denumirea invenției, în engleză	HELICAL TRANSMISSION WITH BALLS (A)
Autor / autori	Valeriu DULGHERU; Ion BOSTAN; Ion BODNARIUC; Radu CIOBANU; Oleg CIOBANU; Stanislav SLOBODEANIUC
Lucrare brevetată sau în curs de brevetare	Cerere de brevet de invenție la AGEPI, Republica Moldova: nr. 2440 MD, din 14.06.2023
Scurtă prezentare, în limba română	<p>Invenția se referă la construcția de mașini, în special, la transmisiile cu raport de transmitere variabil.</p> <p>Rezultatul tehnic al invenției constă în următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- executarea bucșei interioare cu suprafață exterioară sferică, pe care este executat un (sau două) canel sinusoidal închis cu axa înclinată <math>\gamma_1</math> cu posibilitatea varierii unghiului de înclinare a canelurii (canelurilor) sinusoidale asigură varierea relativ lejeră a vitezei arborelui condus, folosind elemente de angrenare:</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- executarea pe suprafață exterioară sferică a bușei interioare a două caneluri sinusoidale închise cu defazare de <math>180^\circ</math>, iar pe suprafața sferică interioară a bușei exterioare a două rânduri de caneluri longitudinale înclinate la un unghi <math>\gamma_2</math> și, respectiv, <math>\gamma_2+90^\circ</math>, asigură capacitate portantă sporită și compensarea forțelor axiale, care apar în angrenaj;</li> <li>- executarea mecanismului de variere a înclinării bușei intermediare cu elemente gravitaționale asigură varierea automată a vitezei arborelui condus funcție de sarcină.</li> </ul>
<p>Scurtă prezentare, în limba engleză</p>	<p>The invention relates to the construction of machines, in particular, to transmissions with a variable transmission ratio. The technical result of the invention consists of the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- The execution of the inner bush with a spherical outer surface, on which one (or two) closed sinusoidal grooves with an inclined axis <math>\gamma_1</math> are executed with the possibility of varying the angle of inclination of the sinusoidal groove(s) ensures the relatively easy variation of the speed of the driven shaft, using gear elements:</li> <li>- the implementation of two closed sinusoidal grooves with a phase shift of <math>180^\circ</math> on the spherical outer surface of the inner bushing, and on the inner spherical surface of the outer bushing two rows of longitudinal grooves inclined at an angle <math>\gamma_2</math> and <math>\gamma_2+90^\circ</math>, respectively, ensures increased bearing capacity and compensation of axial forces, which occur in the gear;</li> <li>- the execution of the mechanism to vary the inclination of the intermediate bushing with gravity elements ensures the automatic variation of the speed of the driven shaft depending on the load.</li> </ul>
<p>Domeniul / domeniile de aplicabilitate</p>	<p>Mecanică - motoare - mașini Se cercetează la nivel de laborator</p>
<p>Distincții obținute la alte saloane</p>	

