

INGINERIE AGRARĂ ȘI TRANSPORT AUTO

PRIMA FACULTATE INGINEREASCĂ DIN MOLDOVA ÎN PREAJAMA CELOR 75 ANI AI U.A.S.M.

GR. MARIAN,

decan al Facultății de Inginerie Agrară și Transport Auto

Facultatea de Inginerie Agrară și Transport Auto din cadrul UASM este prima facultate din Republica Moldova care a început să pregătească cadre ingineresti pentru economia națională. Astăzi, la 75 de ani de la transferarea Facultății de Științe Agricole a Universității din Iași la Chișinău, în anul 1933, Facultatea IATA și-a dobândit un solid prestigiu național și internațional, integrându-se activ în rețeaua facultăților tehnice din țară și străinătate.

Tradiția Facultății de Inginerie Agrară și Transport Auto are rădăcini adânci. Astfel în acel an de început -1933, în urma structurării procesului de învățământ agronomic, pentru prima dată în spațiul Basarabean, s-a început predarea unui șir de discipline specifice ingineresti, cum sunt Mecanice elementare și raționale, Geometrie descriptivă, Desen liniar, Algebră superioară, Calcul diferențial și integral. În procesul didactic au fost antrenate cadre didactice din România și de pe loc. Merită atenție că unul dintre primii profesori care ține cursuri la discipline ingineresti a fost profesorul A. Cherdivarenco, originar din Kuciurgan, reg. Odesa, absolvent cu mențiune al Academiei Agricole din Cluj (1924), doctor în agronomie (Viena, 1933).

Începând cu anul 1940, în baza catedrei de *Mecanică și Mașini Agricole* a Facultății de Științe Agricole a Universității din Iași cu sediul la Chișinău și a catedrei de *Mecanizare a Agriculturii* din cadrul Institutului Moldovenesc de Pomicultură și Viticultură din Tiraspol, s-a format catedra de *Mecanizarea Proceselor Agricole* în componența Institutului Agricol „M. V. Frunze” din Chișinău (șef catedră A. Cherdivarenco).

Drept an de fondare a facultății, ca structură universitară separată, este considerat anul 1950, când prin Hotărârea Consiliului de Miniștri al URSS și ordinul Ministrului Învățământului Superior al URSS nr. 946 din 10 iunie 1950, în cadrul Institutului Agricol din Chișinău „M. V. Frunze” se înființează *Facultatea de Mecanizare a Agriculturii*, la care, prin ordinul rectorului nr. 377, au fost înscriși primii 75 studenți la specialitatea *Mecanizarea Agriculturii*.

Facultatea a fost fondată în baza catedrei *Mecanizarea Proceselor Agricole*, șef al cărei a rămas profesorul A. Cherdivarenco, care a condus catedra pînă în anul 1951 și a catedrelor de *Matematică superioară* (șef catedră prof. univ. Gh. Svirschi) și de *Fizică* (șef catedră conf. univ. S. Grușko).

În anul 1951, din inițiativa prof. univ. A. Cherdivarenco, conf. univ. N. Maslov se înființează prima catedră de specialitate - catedra *Tractoare, Automobile și Mașini Agricole*. Prin ordinul nr. 94, primul șef al acestei catedre a fost numit N. Maslov, care a condus catedra pînă în anul 1955. În anul 1955 conducerea catedrei a fost reluată de către prof. univ. A. Cherdivarenco.

În fiecare an următor au fost formate catedre noi: în anul 1951 - catedra *Tehnologia Materialelor* (șef catedră Iu. Keloglo) și catedra de *Grafică* (șef catedră P. Lukașevici), în 1952 - catedra *Tractoare și Automobile* (șef catedră A. Aliev), care din 1954 a fost numită catedra de *Tractoare și Automobile, Reparații și Exploatarea PMT*, catedra *Mașini Agricole* (șef catedră N. Maslov) și catedra *Rezistența Materialelor și Organe de Mașini* (șef catedră S. Zaltberg), în 1954 - catedra *Electrotehnică*.

Începând cu anul 1955 s-au format un șir de catedre de specialitate. Astfel, în baza catedrei *Tractoare și Automobile, Reparații și Exploatarea PMT*, au fost formate două catedre de specialitate - catedra *Tractoare și Automobile* și catedra *Exploatarea și Reparația Parcului de Mașini și Tractoare*, organizată la inițiativa doctorului habilitat, profesor universitar Gh. Lișko - Om Emerit, Laureat al Premiului de Stat al Republicii Moldova.

Procesul de specializare a catedrelor a continuat și în anii următori. În anul 1958 au fost create

catedrele *Mașini Agricole* în frunte cu prof. univ. A. Semionov și *Mecanizarea Proceselor din Zootehnie* (șef catedră S. Gorelișev). În anul 1959, din componența catedrei *Exploatarea și Reparația Parcului de Mașini și Tractoare*, se înființează două catedre de specialitate - catedra *Exploatarea Parcului de Mașini și Tractoare* (șef catedră Gh. Lișko) și catedra *Reparații de Mașini* (șef catedră Iu. Petrov).

În cadrul Facultății, în anul 1960, din rîndurile studenților anului II ai specialității Mecanizarea Agriculturii, au fost formate 2 grupe de studenți în număr de 50 persoane la o specialitate nouă pentru Republica Moldova – *Electrificarea Agriculturii*. Prima promoție cu un contingent de 41 absolvenți a acestei specialități a avut loc în 1964. Următoarea promoție a specialiștilor în domeniul electrificării agriculturii, în cadrul Universității Agrare, a fost în anul 1994 – peste 30 ani, deoarece în perioada 1964-1989 specialitatea “Electrificarea agriculturii” s-a aflat în cadrul Universității Tehnice a Moldovei.

Pe parcursul a trei ani (1985-1988), în cadrul specialității *Mecanizarea Agriculturii* au fost pregătiți specialiști cu specializare aparte – *Hidro-mecanizare*, în cadrul căreia au fost pregătiți 86 de specialiști în domeniul mecanizării proceselor de ameliorare a terenurilor agricole din Moldova.

Începînd cu anul 2004, în cadrul Facultății, a fost deschisă o nouă specialitate - *Transport Auto*, care în 2005 a fost transformată în *Ingineria și Tehnologia Transportului Auto*. Datorită deschiderii acestei specialități, din anul 2006 Facultatea poartă denumirea *Facultatea de Inginerie Agrară și Transport Auto* și astăzi este unica facultate care pregătește cadre ingineresti pentru sectorul agrar.

După 1994, Facultatea a suferit o restructurare continuă profundă. Schimbările importante și rapide ale universității din acei ani au condus la reorganizarea și reorientarea activității conducerii și cadrelor didactice ale facultății, angajîndu-se într-un proces complex de modernizare a procesului didactic, de ridicare a nivelului de pregătire a inginerilor agricoli. Planurile de învățămînt au fost modificate radical, asigurîndu-se o mare flexibilitate a programelor de studiu și posibilitatea alegerii unui traseu propriu de specializare prin opțiunea unui număr ridicat de discipline.

Pe parcurs, s-au concretizat, în diferite etape, inițiative care au contribuit la diversificarea ofertei educaționale și a structurilor de cercetare, racordarea sistemului de pregătire a inginerilor mecanici și electrici la provocările care se ridică zi de zi în fața cunoașterii și acțiunii umane într-o lume în continuă transformare, interdependență și globalizare.

Printre aceste realizări menționăm importantul eveniment din anul 2001 cînd, în baza Hotărîrii Consiliului Național de Evaluare Academică și Acreditare a Instituțiilor de Învățămînt din Moldova nr. 5 din 31.05.2001, aprobată prin Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova nr. 575 din 05.07.2001, specialitățile *Mecanizarea Agriculturii* și *Electrificarea Agriculturii* a fost acreditate în cadrul Universității Agrare de Stat din Moldova, certificat de acreditare al CNEEA din Republica Moldova nr. 005 din 12 iulie 2001. De asemenea, se menționează elaborarea și implementarea, în anul 2002, a curriculumelor la toate specialitățile din cadrul Facultății, care includ standardul profesional și planurile de învățămînt, elaborate în conformitate cu cerințele învățămîntului tehnic superior european.

În continuare, pornind de la dorința de schimbare a mentalității în ceea ce privește formarea profesională continuă și a necesității dezvoltării carierei individuale a fiecărui viitor inginer agricol, Facultatea și-a adoptat programe de pregătire profesională expuse în *Catalogul cursurilor*, care au stabilit un cadru de raportare la modelele de bună practică din Uniunea Europeană și care stau la baza desfășurării programelor de pregătire profesională adecvată. Elaborarea acestui document constituie, alături de curriculumele implementate la toate specialitățile din cadrul facultății, un punct de plecare în promovarea și implementarea reformei educaționale în vederea pregătirii continuă a inginerilor agricoli.

Implementarea noilor norme metodologice de desfășurare a activității de pregătire profesională a permis extinderea, diversificarea și restructurarea ofertei educaționale a Facultății și Universității în ansamblu în strînsă legătură cu transformările în plan social și economic petrecute în Republica Moldova. Profesorii și personalitățile Facultății au avut posibilitatea să-și realizeze propriile proiecte și să contribuie astfel la dezvoltarea edificiului universitar din țară, activitate continuată în următoarele direcții:

1. Compatibilitatea structurilor facultății cu structurile facultăților tehnice din țară și structurile universitare europene.

Această compatibilizare presupune restructurarea obiectivelor educaționale potrivit cerințelor noii structuri academice europene, redimensionarea și ameliorarea calitativă a planurilor de învățămînt conform structurii Bologna, compatibilizarea conținuturilor și sistemului de evaluare cu standardele europene, crearea posibilității ca studenții să aleagă rute educaționale proprii la nivel național și european.

2. Elaborarea unor programe noi de masterat, diversificarea și creșterea ponderii programelor de doctorat.

Obiectivul menționat a fost realizat prin extinderea ofertei educaționale de formare continuă și a cursurilor postuniversitare. Au fost elaborate diversificate și armonizate noi programe de masterat, inclusiv prin colaborare internațională, în special cu Universitatea Agricolă din Praga în cadrul proiectului *Support to Curricula Development at the State Agrarian University of Moldova and Harmonization its Education System with EU Standards*.

Rezultatele obținute în activitatea didactică și de cercetare științifică au condus la dobândirea unui solid prestigiu național și internațional. Facultatea sa integrat activ în rețeaua facultăților tehnice de stat din Republica Moldova, aflându-se într-o faza de renaștere veritabilă, confirmând autentice disponibilități de creație științifică și tehnică, participând efectiv la asigurarea continuității și dezvoltării învățământului superior tehnic modern.

În cei aproape 60 de ani de existență, facultatea a produs 9604 ingineri, deosebit de apreciați, deopotrivă în țară și în străinătate, pentru competența și seriozitatea lor. Mulți dintre absolvenții Facultății s-au afirmat ca personalități de seamă, ca profesori și cercetători în diferite instituții de învățământ din țară și străinătate.

Printre absolvenții Facultății se menționează personalități notorii cum sunt: cavaleri ai **Ordinului Republicii** Ia. Negru și S. Calmîc, membrul corespondent al AȘM I. Hăbășescu; **miniștrii** A. Mocanu, V. Grec, A. Chișlari, N. Țiu, V. Lazăr, A. Gorodenco; **parlamentarii**: M. Bondarenco, M. Jicul, D. Uzun, N. Țiu, A. Cecoi, Gh. Beliciuc, A. Cubasov, M. Popovici, V. Tocan, V. Șevenco, V. Dolganiuc, Ia. Negru, P. Poian, P. Carauș, P. Nedranco, I. Popov, D. Uzun, P. Cojocaru, L. Blic, V. Carafizi, D. Paladi, S. Martîniuc, V. Cioban, A. Cotorobai, V. Pîntea; președinți ai comitetelor executive raionale, conducători de gospodării agricole și întreprinderi industriale, ingineri etc.

Diplomele obținute la facultate constituie o garanție a unui înalt nivel de pregătire și creativitate inginerască și științifică, pregătire compatibilă cu cele mai înalte exigențe de competitivitate, prezente în câmpul cunoașterii și culturii contemporane.

Rolul Facultății de Inginerie Agrară și Transport Auto, în dezvoltarea economiei naționale a țării în cei 58 de ani de la înființare, poate fi ilustrat cu marii profesori care au predat la catedrele acesteia. Performanțele facultății au devenit posibile datorită experienței didactice și științifice acumulate și onorate de activitatea pe parcursul anilor a academicianului Iu. Petrov, profesorilor universitari A. Cherdivarenco, Gh. Svirschi, A. Semionov, L. Dehteari, L. Bronfman, B. Matov, Zelțman, V. Kosov, conferențiarilor universitari N. Maslov, A. Poplavko, A. Moseac, N. Astafiev, P. Belonucikin, A. Aliev, G. Ustiuhin, A. Safronov, L. Șor, P. Hmeleov, I. Verhovețki N. Olșevski, N. Nița, S. Zakutski, P. Feodorovici, M. Stratulat, S. Gorelișev, V. Levenet, V. Șamota și al. Astăzi, între profesorii Facultății noastre pot fi citate numeroase personalități, savanți sau importante prezențe în producție, cum sunt profesorii universitari Gh. Lișko, V. Pobedinschi, V. Bumacov, I. Lăcustă, L. Volconovici, Gr. Marian; doctorii habilitați în tehnică, conferențiarilor universitari V. Serbin, T. Erhan; doctorii în tehnică, conferențiarilor universitari V. Mogoreanu, V. Voițehovici, P. Scler, I. Onu, S. Cernobrisov, V. Dobrea, V. Salaur, V. Sidorov, N. Corneiciuc, D. Novorojdin, Eu. Zacon, V. Gorobeț, I. Volentiri, Iu. Melnic, O. Stiopca, I. Goncariuc, P. Tataru, V. Oncean ș.a.

Realizările Facultății, de asemenea, sunt legate și de conducerea de înaltă competență a decanilor P. Keloglo, A. Parsadanean, V. Mileah, Gh. Lișko, V. Palcik, B. Leabah, N. Nița, V. Șamota, P. Scler, I. Lăcustă care au activat pe parcursul anilor. Din 1998 Facultatea este condusă de prof. univ. Gr. Marian.

Astăzi, la Facultate funcționează trei specialități de interes major pentru agricultura milenială, acreditate sau autorizate, cuprinse în diverse forme de învățământ, forme ce sunt organizate în paradigma "Bologna" și cuprind toate cele 3 cicluri: LICENȚĂ, MASTERAT, DOCTORAT.

Ciclu I - studii superioare de licență, cu durata de 4 ani, asigură pregătirea de ingineri prin programe de studii aprofundate la trei specialități Mecanizarea Agriculturii, Electricizarea Agriculturii și Ingineria și Tehnologia Transportului Auto.

Ciclu II – studii superioare de masterat, cu durata de 1,5 ani, sunt organizate la specializarea Mentenanța și fiabilitatea autovehiculelor.

Absolvenții ciclului II obțin **Diploma de master** și titlul de **master în Inginerie și activități ingineresti**, specializarea **Mentanța și fiabilitatea autovehiculelor**.

Baza materială a facultății corespunde obiectivelor procesului de învățământ și cercetare științifică. Cele 71 de laboratoare didactice și științifice, un laborator de ramură republican, un laborator intercatedral de bioenergetică (unic în Republica Moldova, dotat cu cea mai performantă tehnică) asigură desfășurarea procesului de învățământ și cercetare în acord cu prevederile exigențelor “The Magna Charta of Europeans Universities” (Bologna, 1998), convențiilor de la Bologna și Berlin încheiate ulterior.

Totodată facultatea este conectată la rețeaua INTERNET, dispune de sisteme informatice și sisteme de comunicații de înalte tehnologii (rețele de calculatoare etc.), care se află la îndemâna cadrelor didactice și studenților. În sălile și laboratoarele pentru disciplinele informatice să asigură calculator (PC) la fiecare post de lucru (student).

Cercetarea științifică este considerată ca fiind cea mai importantă parte a activității academice a cadrelor didactice, doctoranzilor, masteranzilor și studenților din cadrul facultății. Potențialul științific, de care dispune Facultatea, a permis să se realizeze echipe flexibile și dinamice de cercetare, capabile să răspundă cerințelor impuse de domeniile de vîrf din ingineria agrară.

Eficiența rezultatelor, obținute pe parcursul anilor, a îndreptățit Facultatea să structureze o direcție de cercetare proprie în domeniul Ingineriei agrare și să organizeze diverse manifestări științifice de anvergură, cu o largă participare a specialiștilor din țară și străinătate.

Dezvoltarea colaborării internaționale este reflectată de contracte și proiecte republicane și internaționale, de o seama de acorduri bilaterale internaționale cu Cehia, Rusia, Belarusi, Ucraina, Lituania, România și de o gama largă de programe europene cu specific educațional.

Integrarea cercetării științifice în activitatea didactică, mai ales la masterat și la doctorat, se datorează, în mare măsură, resurselor umane. Astăzi facultatea dispune de un corp profesoral de înaltă calificare, alcătuit din cadre didactice și științifice de înaltă profesionalitate, cu vocație pedagogică și științifică. În activitatea didactică și științifică sunt antrenați 6 doctori habilitați titulari (Lișko, Pobedinschi, Erhan, Serbin, Volconovici, Marian) și 20 de doctori în tehnică, conferențieri universitari.

La facultate se acordă o importanță deosebită ameliorării calității difuzării și publicării rezultatelor cercetării în revistele principale din țară și pe plan internațional. În acest context pot fi menționate cele 56 manuale și monografiile scrise de către colaboratorii facultății Iu. Petrov, Gh. Lișko, E. Țîmbalist, I. Lăcustă, V. Dobra, V. Chiriac, V. Pobedinschi, P. Sclear, V. Mogoreanu, V. Palcik, Gr. Marian, I. Verhovețki, V. Salaur, V. Șamota, P. Tataru, D. Novorojdin și al., cele cca 60 brevete de invenții, peste 2200 articole științifice.

Direcțiile principale ale investigațiilor științifice sunt: elaborarea unor noi tehnologii și utilaje din ingineria agrară; obținerea și utilizarea surselor de energie regenerabilă, bioenergetica, mentenanța utilajelor agricole și transportului auto prin metode avansate; perfecționarea managementului tehnicii agricole și ameliorarea calității uleiurilor; fiabilitatea rețelelor electrice din mediul rural; crearea unor noi utilaje agricole, inclusiv pentru sectorul zootehnic și prelucrarea producției agricole; perfecționarea proceselor tehnologice din sectorul agrar. Cercetările științifice sunt efectuate cu concursul studenților și masteranzilor care activează în diferite cercuri științifice de la catedre și în biroul studentesc de proiectare.

În cadrul Facultății funcționează trei Consilii Științifice Specializate pentru susținerea tezelor de doctorat în specialitățile *Mecanizarea agriculturii*, *Exploatarea și mentenanța tehnicii agricole și celei din industria prelucrătoare*, *Electrificarea agriculturii*.

Rezultatele științifice, efectuate în cadrul facultății, sunt pe larg recunoscute în țară și străinătate, fiind implementate în producție și prezentate la diferite simpozioane, conferințe, târguri și expoziții naționale și internaționale.

După restructurarea facultății din anul 2008, facultatea include 5 catedre. În cadrul lor, studiază cca. 1500 studenți, 52 cadre didactice titulare și cca. 50 cadre administrative și auxiliare.

Catedra Mecanizarea Agriculturii este responsabilă pentru pregătirea specialiștilor la specialitatea *Mecanizarea agriculturii* și asigură prin cursuri, laboratoare și proiecte de specialitate corespunzătoare pregătirea studenților de la facultățile: Agronomie, Horticultură, Zootehnie, Medicină veterinară, Economie. Catedra dispune de cadre didactice, laboratoare și utilajul necesar pentru studierea și aprofundarea cunoștințelor în construcția și utilizarea întregului complex ingineresc necesar pentru asigurarea tehnică a proceselor tehnologice din fitotehnie, zootehnie, prelucrarea primară a producției agricole, eficientizarea folosirii combustibililor și lubrifianților, securitatea activității vitale.

Colaboratorii catedrei au elaborat și editat 18 manuale, cca. 90 îndrumări metodice la disciplinele predate, au fost susținute peste 60 de teze de doctor și doctor habilitat în tehnică.

Catedra Ingineria Transportului Auto și Tractoare este responsabilă pentru pregătirea specialiștilor la specialitatea **Ingineria și tehnologia transportului auto**. Catedra a fost organizată în baza fostei catedre de **Tractoare și Automobile** care a fost înființată în anul 1952.

Catedra dispune de tot utilajul necesar pentru instruirea practică pe tractor și automobil cu obținerea permisului de tractorist și șofer și pentru obținerea cunoștințelor de specialitate, având în dotare 16 laboratoare didactice, Centru didactic pentru pregătirea conducătorilor auto etc.

La catedră au fost elaborate și editate 13 manuale și cca. 50 de îndrumări metodice.

Catedra Electrificarea și Automatizarea Mediului Rural este responsabilă pentru pregătirea specialiștilor la specialitatea **Electrificarea agriculturii**.

Catedra asigură pregătirea specialiștilor de calificare superioară la specialitățile: “Electrificarea agriculturii”, “Mecanizarea agriculturii”, “Îmbunătățiri funciare” și specialitățile facultăților de Agronomie, Horticultură, Zootehnie și Biotehnologii.

Activitatea științifică este axată pe 3 direcții principale: Electrotehnoologii și mijloace tehnice pentru monitorizare și controlul proceselor agro-biotehnologice moderne; utilizarea frigului natural pentru păstrarea producției agricole; tehnologii electro-ionice pentru tratarea plantelor și animalelor.

Catedra Menținerea Mașinilor și Ingineria Materialelor, organizată în baza fostei catedră **Reparații de mașini și tehnologia materialelor**, contribuie la formarea profesională a studenților de la toate specializările facultății cu precădere în domeniile ce țin de studiul și tehnologia materialelor, toleranțe și ajustaje, tribologie și fiabilitate, menținerea preventivă și corectivă a utilajelor agricole și autovehiculelor, managementul calității, dirijează programele de masterat în specializarea **Menținerea și fiabilitatea autovehiculelor** și de doctorat în specialitatea **Exploatarea și menținerea tehnicii agricole și celei din industria prelucrătoare**.

Catedra coordonează dezvoltarea activităților de cercetare științifică și desfășoară activități proprii de cercetare în recondiționarea pieselor de mașini cu acoperiri galvanice și materiale compozite, sporirea fiabilității obiectelor supuse menținerei corective, managementului deșeurilor agricole și celor din industria reparațiilor de mașini, bioenergetice.

În baza rezultatelor cercetărilor efectuate au fost susținute 12 teze de doctor habilitat și 134 de teze de doctor în științe tehnice. Au fost elaborate și implementate în producție și în procesul didactic 84 tehnologii avansate de recondiționare a pieselor de mașini și 24 instalații moderne pentru reparația mașinilor. În prezent catedra conduce 4 doctoranzi (dintre care 2 cu frecvență la zi și 2 cu frecvență redusă).

Timp de 31 de ani activitatea catedrei a fost dirijată de o personalitate de referință din domeniul reparațiilor de mașini - prof. univ. Iu. Petrov, academician al AȘM.

Catedra dispune de 14 laboratoare didactice și științifice, o sală de calculatoare, un atelier școală cu sectoare pentru însușirea meseriilor de sudor, forjor, lăcătuș și strungar.

La catedră au fost pregătite și editate 6 manuale, 7 monografii și cca. 90 de îndrumări metodice, obținute 68 brevete de invenție.

Catedra Mecanica și Bazele Proiectării, organizată în baza catedrei **Rezistența materialelor și bazele proiectării**, are misiunea de pregătire a specialiștilor cu studii universitare la specialitățile: “Mecanizarea agriculturii”, “Electrificarea agriculturii”, “Îmbunătățiri funciare”, “Cadastru și organizarea teritoriului”, “Silvicultură și grădini publice”, “Biotehnologii agricole”.

Catedra dispune de 5 laboratoare, 3 săli de proiectare, o sală de calculatoare și 2 birouri de creație tehnică asigurate cu computere moderne și programe pentru proiectarea asistată de calculator.

Activitatea științifică la catedră se desfășoară în domeniul elaborării și implementării machetelor (standurilor), mașinilor și metodelor de calcul și de încercări ale pieselor noi și recondiționate cu diverse acoperiri, precum și în direcția optimizării tehnologiilor de executare a acestora.

La catedră au fost pregătite și susținute 2 teze de doctor habilitat și 19 de doctor în științe, elaborate 6 monografii, peste 500 lucrări științifice și metodice, obținute cca. 50 de brevete de invenție. Colaboratorii catedrei sunt autori de manuale, note de curs, îndrumări metodice, cursuri opționale și speciale.

În încheiere menționăm că nivelul de asigurare a catedrelor cu cadre didactice, calitatea învățământului, precum și condițiile materiale oferă tinerilor de la facultate șansa reușitei în viață, explică interesul deosebit și în continuare al tineretului, al absolvenților de liceu pentru specialitățile din cadrul facultății. La începutul anului universitar 2008-2009, de exemplu, numărul studenților înscriși la Facultate a fost de 395 – cifră record din toți anii de existență a facultății.