



**Universitatea Tehnică a Moldovei**

**STUDIU DE IERARHIZARE A REȚELEI  
RUTIERE DE BAZĂ A ORAȘULUI CHIȘINĂU  
ȘI CONEXIUNII CU REȚEAUA NAȚIONALĂ  
RUTIERĂ.**

**Masterand:**

Mohammadi Mehria DMMC-221 M

**Conducător:**

conf.univ., dr Bricicaru Ilie

## **Adnotare**

Prezentul studiu de cercetare a avut drept scop examinarea situației actuale privind clasificarea și ierarhizarea rețelei rutiere de bază a orașului Chișinău. Luând în considerare creșterea stabilă a nivelului de mobilizare, reducerea capacității de trecere a autovehiculelor și problemele persistente de trafic care rămân acute de-a lungul ultimilor ani, relevanța acestui subiect rezonază în toate sferele vieții localității, economice, sociale și culturale. Problema de organizarea irațională și inefectivă a circulației rutiere de bază a devenit o temă cotidiană de discuții și dezbateri. Principalul scop al acestui studiu a fost de a identifica punctele nevralgice și originarele motive ale problemelor menționate mai sus și de a analiza soluțiile actual disponibile și strategiile de dezvoltare în funcție. De asemenea, a fost necesar să se verifice dacă există o relație de cauzalitate între normele existente și proiectele active de îmbunătățire. Pentru a atinge obiectivele și scopurile puse, au fost examinate și studiate reglementările existente, au fost colectate date privind intensitatea traficului și clasificarea actuală a rețelei rutiere și au fost analizate bunele practici care au deja sunt implementate sau urmează să fie implementate în viitorul apropiat. Studiul teoretic a scos la evidență multe neconcordanțe și conexiuni incoerente între actualul sistem de clasificare și situația reală pe străzile orașului Chișinău. Rezultatele studiului analitic al situației actuale de ierarhizare a rețelei rutiere de bază a orașului Chișinău și conexiunii cu rețeaua națională rutieră arată o nevoie urgentă de reconsiderare a relației dintre reglementările rutiere și cele de urbanism, care, în prezent, nu au legătură clară și concretizată în definirea ierarhiei sistemului rutier. Infrastructură urbană, care include mulți factori, este un organism viu care trebuie să fie îmbunătățit în continuu și întreținut cât mai eficient posibil pentru a asigura funcționarea normală a unei localități.

## **Summary**

Present research study aimed to examine the current situation regarding the classification and prioritization of the basic road network of Chisinau. Taking into consideration the stable increase of the mobilization level, the reduction of passing vehicles capacity and the persistent traffic problems that remain acute over the last years. The relevance of this topic resonates in all spheres of local urban life, economic, social and cultural. The problem of irrational and ineffective organization of basic road traffic has become a daily topic of discussion and debates. The main purpose of this study was to identify the trouble spots and original reasons for issues mentioned above. Another main goal of present study was to analyze current available solutions and practices and evaluate ongoing development strategies. Another inquiry which was investigated is the casual relationship between existing rules and active improvement projects. In order to achieve the objectives and goals set, it was necessary to examine existing legislation and laws, to analyze data on traffic intensity and the current classification of the road network and to verify best practices that have already been implemented or are to be implemented in the near future. The theoretical study revealed many inconsistencies and incoherent connections between the current classification system and the real situation on the streets of Chisinau. The analytical study's results of the current road hierarchy situation of the basic road network of the city of Chisinau and the connection with the national road network show an urgent need to reconsider the relationship between road and urban planning recommendations, which currently have no clear and concrete connection in the definition of the hierarchy of the road system. Urban infrastructure, which includes many factors, is a living organism that must be continuously improved and maintained as efficiently as possible to ensure the normal functioning of a locality.

## Cuvinte cheie:

Ierarhizarea funcțională,  
rețeaua rutieră,  
infrastructura rutieră,  
Ierarhia drumurilor  
instrument de proiectarea  
planificare spațială  
definirea obiectivelor  
criterii de proiectare  
sistem rutier  
tip grilă  
eficient  
sustenabil  
minimizarea accidentelor  
planificare urbană  
excluderea trecerii libere  
traficului rutier  
asigură legătura  
nivel de mobilitate,  
volumul zilnic al vehiculelor,  
capacitatea de trecere,  
intensitatea traficului,  
viteza de proiectare,  
distanța dintre intersecții, ,  
tipul de trafic,  
caracterul localității,  
urban  
rural  
cartier rezidențial  
zona comercială  
zona socio-culturală  
destinația funcțională de bază,  
vecinătatea cu clădiri adiacente,  
capacitatea de trecere,  
trafic intens,  
trafic lent,  
sens unic  
carosabil,  
trotuar,  
pistă de bicicliști,  
banda pentru transport public,  
drum magistral,  
drum colector,  
drum distribuitor,  
drum local,  
pietonală,  
drum secundar,  
pietoni  
bicicliști  
troteniști  
pasageri  
șoferi  
participanții a traficului  
autovehicule  
mașini  
utilizatori vulnerabili  
arterele magistrale  
ordin similar  
nivel ierarhiei  
autostradă  
magistrale majore  
magistrale minore  
circulația dirijată  
intersecții semaforizate  
intersecții nesemaforizate  
sens giratorii  
turbogiratii  
parametrii drumului

clasificarea funcțională,  
funcție rezidențială,  
funcție de trafic,  
funcția de flux,  
funcția de schimb,  
funcția de distribuție,  
funcția de acces,  
funcția principală a drumului,  
rolul drumului,  
viziunea zero  
siguranța durabilă  
conceptul „Woonerf”  
curtea rezidențială  
abordare de sistem sigur  
siguranța rutieră  
zero decese  
mediu urbanistic  
mobilier de siguranță  
iluminarea stradală

măsuri de calmare  
factor uman  
interpretarea dublă  
eliminarea  
reducerea  
calmarea  
siguranța durabilă  
responsabilitatea proiectantului  
limită de viteză  
grup de societate  
creștere inteligentă  
zone sigure  
semnalizare rutieră  
condiții de siguranță  
strategie de intervenție  
strategii legislative  
legi rutiere  
norme de proiectare  
regulamente

## CUPRINS

1.1 Definiția de ierarhizarea funcțională a infrastructurii rutiere .....	1
1.2 Evoluția noțiunii de ierarhizare funcțională. ....	3
1.3. Rolul și funcțiile generale a ierarhizării infrastructurii rutiere. ....	7
1.4 Importanța ierarhizării funcționale a infrastructurii rutiere din punct de vedere a participanților traficului. ....	11
2. Clasificarea funcțională a infrastructurii rutiere în diferite țări ale lumii. ....	13
2.1. Clasificarea funcțională generală.....	13
2.2 Clasificarea funcțională a infrastructurii rutiere în Europa . ....	17
2.3 Clasificarea funcțională a infrastructurii rutiere în țările Americii de Nord .....	31
3. Bune practici de dezvoltare și gestionare a rețelelor urbane de drumuri și străzi. ....	34
3.1 Sustainable Safety .....	34
3.2 Viziunea Zero .....	36
3.3 Conceptul “ Woonerf ”. ....	38
3.4 Abordare de Sistem Sigur .....	41
4. Studiu de evaluare și propunere a unei noi ierarhii rutiere în or. Chișinău și legăturilor conexe cu rețeaua națională. ....	43
4.1 Date generale despre rețeaua stradală a municipiului Chișinău. ....	43
4.2 Analiza situației actuale a ierarhiei funcționale a orașului Chișinău.....	48
4.3 Propuneri .....	53
Bibliografie.....	57
Anexe .....	58

## Introducere

De mult se spune că rețeaua rutieră este că sistemul sangvin al omului care transportă substanțele vitale și disfuncția căruia este vitală. Una dintre principalele componente ale sistemului de transport este reprezentată de drumuri, dar sistemul de transport nu poate fi redus doar la drumuri. Atât partea tehnică, cât și cea de gestionare sunt părți integrante ale sistemului de transport. În acest sens, termenul "sistem de transport" este sinonim cu "complex de transport". Un sistem de transport reprezintă totalitatea legăturilor de transport, a mijloacelor de transport și a conducerii administrative. Având în vedere importanța națională și internațională a stării sistemului de transport. Acest lucru impune nevoia de dezvoltare și modernizare constantă a sistemului de transport. Rolul sistemului de transport în economia actuală este foarte important. Eficiența altor industrii, nivelul de dezvoltare a localității, nivelul de siguranță pe străzi și nivelul de viață și prin urmare, bunăstarea economică culturală a unei țări depinde de eficiența acesteia. Asigurarea unei infrastructuri consecutive și ierarhizate conform funcțiilor necesare permite dirijarea regulată a circulației rutiere și menținerea nivelului înalt de siguranță. La moment prezent situația actuală cu care ne confruntăm zi de zi este următoare: prioritatea automobiliștilor în comparația de pietoni și bicicliști, rețeaua ruptă de transport public cu prioritizarea parțială, lipsa de ierarhia stradală structurată și dezvoltată respectând necesitățile existente și prognozate. Tema de ierarhizarea funcțională a rețelei rutiere în cel mai efectiv și echilibrat mod este una din cele fundamentale provocări cu care se întâlnește fiecare localitate rezidențială indiferent de mărimile ei. Oricare așezare omenească se întâlnește cu trebuința de asigurarea diversității funcționale a drumurilor de comunicație pentru susținerea nivelului de viață. În lucrarea dată sa efectuat analiza mai multor localități rezidențiale cu nivel de dezvoltare absolut diferit, cu scopul de cercetare profundă și detaliată a practicilor de succes. În urma analizei să concluzionat ce măsuri pot fi luate pentru a inițializa dezvoltarea proiectului de îmbunătățirea a sistemului existent de ierarhizarea funcțională rețelei rutiere de baza al orașului Chișinău. Cum ar fi ierarhizarea funcțională complexă, finisarea sistemului de circulația a transportului public, organizarea fluxurilor de tranzit național, adoptarea străzilor în conformitatea cu funcțiile prezente și promovarea reglementărilor gândite și durabile.

## Bibliografie

1. [NCM B.01.05-2019 Urbanism. Sistemizarea și amenajarea localităților urbane și rurale](#)
2. [CP D.02.11-2014 Proiectarea drumuri urbane și rurale](#)
3. [NCM D.02.01:2015 Proiectarea drumurilor publice](#)
4. [CP D.02.11 – 2014 Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale](#)
5. [NCM D.02.03:2018 Drumuri și poduri. Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice](#)
6. [NCM B.01.02 – 2005 Instrucțiuni privind conținutul, principiile metodologice de elaborare, avizare și aprobare a documentației de urbanism și amenajare a teritoriului](#)
7. [“Ghid de design al străzilor municipiului Chișinău“, Primăria municipiului Chișinău, 2020](#)
8. [Гудков В. А. Транспортная инфраструктура качество придорожного обслуживания учеб. пособие.](#)
9. [Road classification and categorization S.T.M.C. Janssen, SWOV Institute for Road Safety Research, The Netherlands](#)
10. [Министарство саобраћаја и веза Републике Српске: Саобраћајна инфраструктура у Републици Српској](#)
11. [↑ ПUTEВИ Републике Српске: Основна улога Архивная копия от 24 ноября 2011 на Wayback Machine](#)
12. ["About Us - PE "Roads of Serbia"". Archived from the original on 2017-12-30. Retrieved 2018-01-30, https://web.archive.org/web/20171230072002/http://www.putevi-srbije.rs/index.php/en/about-us](#)
13. [Statistical Yearbook of the Republic of Serbia \(2016\)](#)
14. [Road numbering systems](#)
15. [Riksväg](#)
16. [Swedish national road](#)
17. [S E R B I A, Overview Of Finalized, Ongoing And Planned Transportation And Construction Infrastructural Projects](#)
18. [Viziunea Zero](#)