



Universitatea Tehnică a Moldovei

**STUDIU PRIVIND SOLUȚIONAREA
PROBLEMELOR ACTUALE
ALE TRAFICULUI RUTIER MUN. CHIȘINĂU**

**Masterand: MARIAN Gheorghe
grupa MET-201M**

**Conducător: conf. univ., dr.
Victor CEBAN**

Chișinău – 2021

Ministerul Educației și Cercetării al Republicii Moldova
Universitatea Tehnică a Moldovei
Departamentul Transporturi
Programul de masterat "Managementul și Exploatarea Transportului"

Admis la susținere
Șeful Departamentului: conf.univ., dr.
Victor CEBAN

” ” _____ 2021

Studiu privind soluționarea problemelor actuale ale traficului rutier în mun. Chișinău

Teză de master

Masterand: _____ (MARIAN Gheorghe)

Conducător: _____ (CEBAN Victor)

Chișinău – 2021

REZUMAT

la teza de master „Studiu privind soluționarea problemelor actuale ale traficului rutier în mun. Chișinău”.

Efectuarea proiectului dat creează posibilitatea viitorului inginer-manager în domeniul transporturilor să-și dezvolte abilitățile de observare, analiză, proiectare. Analizând situația orașului Chișinău, observăm că în fiecare an problema circulației transportului public devine una din cele mai gravă și dificilă. Cauzele ce creează situații de haos, aglomerare și stres în timpul circulației sunt:

- Migrația internă a populației spre orașul Chișinău, unde este concentrat practic majoritatea obiectelor atractive: instituții medicale, educaționale, culturale, sociale.
- Circulația cât mai des cu autovehiculul propriu.
- Nerespectarea regulamentului circulației rutiere.
- Lipsa unui management organizațional al municipiului.
- Lipsa unei infrastructuri moderne.
- Viteza de deplasare mică, etc.

Sectorul Centru este unu din cele mai aglomerate regiuni ale municipiului, astfel circulația în zona dată este mai dificilă în comparație cu celelalte zone ale orașului. În regiunea dată este concentrată cea mai mare parte de deservire medicală, centrele de cultură la fel sunt situate în zona centrală, plus aici de asemenea sunt amplasate Gara Auto Centru și Gara Auto Sud, unde se creează cele mai mari noduri de transbordare a pasagerilor.

Teza de master conține 3 capitole și 36 surse bibliografice, memoriul explicativ conține un volum de 70 pagini.

SUMMARY

for the master's thesis "Study on solving the current problems of road traffic in Chisinau".

Carrying out the given project creates the possibility for the future engineer-manager in the field of transports to develop his skills of observation, analysis, design. Analyzing the situation in Chisinau, we notice that every year the problem of public transport traffic becomes more and more serious and difficult. The causes that create situations of chaos, congestion and stress during traffic are:

- Internal migration of the population to the city of Chisinau, where most of the attractive objects are concentrated: medical, educational, cultural, social institutions.
- Driving as often as possible with your own car.
- Failure to comply with traffic regulations.
- Lack of organizational management of the municipality.
- Lack of modern infrastructure.
- Low travel speed, etc.

The Center sector is one of the busiest regions of the municipality, so traffic in this area is more difficult compared to other areas of the city. Most of the medical service is concentrated in the given region, the culture centers are also located in the central area, plus here are also located the Central Bus Station and the South Auto Station, where the largest passenger transfer nodes are created.

The master's thesis contains 3 chapters and 36 bibliographic sources, the explanatory memorandum contains a volume of 70 pages.

CUPRINS

1.	Caracteristica sistemului de transport mun. Chișinău	4
1.1	Structura teritorială de așezare a populației Moldovei.....	4
1.2	Chișinău - ca centru al sistemului de aglomerare.....	5
1.3	Autostrăzile ca element cel mai important al dezvoltării infrastructurii Chișinăului.....	11
1.4	Infrastructura transportului urban.....	21
1.5	Problemele actuale.....	22
2.	Organizarea rețelei de drumuri și străzi.....	25
2.1	Normative tehnologice.....	25
2.2	Factorii care afectează în prezent problema traficului.....	31
2.3	Direcții principale de studiu și de dezvoltare traficului rutier.....	33
2.4	Factori de risc în circulația rutieră.....	33
2.4.1	Factori ce influențează apariția riscului.....	33
2.4.2	Factori ce cresc riscul accidentării.....	36
2.4.3	Factori de risc ce influențează gravitatea accidentării.....	41
3.	Soluționarea problemelor actuale ale traficului rutier în mun. Chișinău.....	42
3.1	Practica mondială și propuneri concrete.....	42
3.2	Promovarea transportului public eficient și ecologic.....	47
3.3	Auditul siguranței traficului rutier a sectorul Centru.....	50
3.3.1	Analiza siguranței traficului rutier.....	50
3.3.2	Auditul organizării circulației rutier pe străzile sectorului Centru.....	56
	Concluzie.....	66
	Bibliografie.....	67

ÎNTRUCERE

În ultimele decenii s-a majorat esențial numărul unităților de transport individuale și ponderea traficului de pasageri cu acest tip de transport. În consecință s-a mărit simțitor intensitatea circulației pe străzile urbei și evident supraîncărcarea rețelei de drumuri cu mijloace de transport. Principalele noduri de drumuri și magistrale ale orașului nu mai fac față fluxului de autovehicule. În orele de vârf viteza de circulație s-a micșorat vizibil, iar gradul de poluare a aerului s-a majorat. Toate acestea duc la înrăutățirea condițiilor de deplasare și creșterea numărului de accidente și traumatisme. Brusca scade nivelul de deservire a transportului public în general.

Anume aceasta este sursa conflictului dintre procesul de creștere a orașului și a transportului urban: cerințele pentru transportul public cresc mereu, iar utilizarea mijloacelor de transport moderne este tot mai dificilă. Dezvoltarea sistemului de transport rămâne în urmă după nivelul de extindere a orașului și creșterea necesităților de transport.

În ultimii zece ani necesitatea de transportare în interiorul orașului a fost satisfăcută în baza rezervelor care au fost prevăzute anterior a capacității de trecere și transportare a sistemului de transport, care până la urmă au fost epuizate.

O dată cu dezvoltarea orașului se majorează nu doar numărul de călătorii în raport cu creșterea populației, dar și distanța de călătorie a fiecărui pasager, de asemenea și creșterea mobilității de transport a populației și a numărului mediu de călătorii efectuate în raza urbei de către un orașean.

Astfel în dependență de extinderea municipiului este în ascendență atât volumul de lucru al transportului public cât și cerințele față de capacitățile sistemului de transport, a vitezei și regularitatea de mișcare.

Un moment aparte în dezvoltarea Chișinăului îl constituie la ora actuală creșterea rapidă a zonelor periferice și majorarea mobilității populației care se deplasează preponderent prin intermediul unităților personale de transport sau a autobuzelor de rută.

Practica mondială demonstrează că orașele mari se dezvoltă în primul rând datorită suburbiilor.

Construcția suburbană a mun. Chișinău s-a dezvoltat în ultimii ani în ritmuri accelerate datorită următorilor factori:

- Creșterea esențială a nivelului de mobilitate a populației;
- Lichidarea barierelor legale și birocratice;

- Aspectul ecologic.

Bibliografie

1. Decizia Consiliului municipal Chișinău nr. 48/7 din 15.06.2006 „Cu privire la aprobarea strategiei de dezvoltare a transportului public urban în municipiul Chișinău”.
2. Decizia Consiliului municipal Chișinău nr. 3/35 din 22.06.2000.
3. Regulamentului transportului auto de călători și bagaje, aprobat prin H.G. RM nr. 854 din 23.06.2006
4. Planul Urbanistic General și Planul de Amenajare a Teritoriului municipal Chișinău.
5. Balanța energetică a Republicii Moldova, Culegere Statistică, Biroul National de Statistică a RM. Chișinău, Statistica, 2009.
6. Legea cu privire la fondul rutier nr. 720 - XIII din 1996.
7. Legea drumurilor nr. 509 - XIII din 22.06.1995.
8. Cotruță Ion, Transportul Public în Regim de Taxi: probleme și soluții, Chișinău: IDIS „Viitorul”, 2007.
9. Ponomarenco Ion, Cotruță Ion, Parcările și Parcajele: o problemă stringentă pentru municipiul Chișinău, Chișinău, IDIS „Viitorul” 2007.
10. Спирин И. В., Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками, Москва, „Академия”, 2007.
11. Cartea Verde, Către o nouă cultură mobilității urbane, Comisia Comunităților Europene, Bruxelles 2007
12. Dispoziția primăriei municipiului Chișinău nr. 27-d din 12.01.2007 „Cu privire la aprobarea Planului municipal de acțiuni pentru readresarea situației în domeniul securității circulației rutiere până în anul 2008.
13. HG RM nr. 507 din 07.07.2007 privind unele măsuri de îmbunătățire a situației în domeniul transportului auto.
14. Regulamentul cu privire la asigurarea securității circulației rutiere la între-prinderi, instituții, organizați ce efectuează transporturi de pasageri și mărfuri, nr. 9/12 din 09.12.1999.
15. www.chisinau.md
16. www.justice.md
17. www.mt.ro
18. www.statistica.md

19. www.maps.google.ru
20. www.ertrac.org
21. www.iclei-europe.org
22. www.logistic.ru
23. www.transit-city.com
24. www.uitp.org
25. www.gorodtransport.ru
26. www.auto.gov.md
27. www.mtod.gov.md
28. www.europa.eu
29. [https://ro.wikipedia.org/wiki/Sectorul_Centru_\(Chi%C8%99in%C4%83u\)](https://ro.wikipedia.org/wiki/Sectorul_Centru_(Chi%C8%99in%C4%83u))
30. www.fest.md
31. www.chisinau.md
32. <http://www.akademos.asm.md/files/Caracteristicile%20transportului%20public%20urban%20de%20calatori.pdf>
33. <https://statistica.gov.md/>
34. www.ate.gov.md
35. <https://mecc.gov.md/>
36. www.politia.md