



Universitatea Tehnică a Moldovei

***METODOLOGII DE OPTIMIZARE
ALE STRUCTURII TRANSPORTULUI
URBAN DE CĂLĂTORI***

Masterand: ing. Tudor SIREȚANU

**Conducător: Victor CEBAN
conf. univ., dr.**

Chișinău 2016

Ministerul Educației al Republicii Moldova
Universitatea Tehnică a Moldovei
Programul de masterat "Managementul Exploatarea Transportului"

Admis la susținere
Șef Departament Transporturi,
conf. univ., d. ș. t. Victor Ceban

“ _____ ” _____ **2016**

Metodologii de optimizare ale structurii transportului urban de călători

Teză de master

Masterand: Tudor SIREȚANU (_____)

Conducător: conf. univ., dr.

Victor CEBAN (_____)

Chișinău – 2016

ADNOTARE

„Metodologii de optimizare ale structurii transportului urban de călători”

Structura tezei: introducere, trei capitole, concluzii și recomandări, bibliografie, anexe, 97 pagini text de bază.

Cuvinte cheie: transport urban, management, rețea stradală, tehnologie, rețea rutieră.

Domeniul de studiu: Transportul public în mun.Chișinău.

Scopul și obiectivele tezei: Prezenta lucrare este elaborată în scopul stabilirii și concretizării obiectivelor, direcțiilor strategice și a planului de măsuri privind dezvoltarea transportului public urban de călători în municipiului Chișinău, orientate spre soluționarea problemelor economice, financiare și sociale, preîntâmpinarea și depășirea fenomenelor negative, optimizarea costurilor sociale, sporirea calității serviciilor și eficienței transportului public de călători.

Noutatea și originalitatea științifică constă în: examinarea situației curente cu scopul de identificare a noilor soluții de optimizare și organizare a transportului urban public în mun.Chișinău bazat pe modernizarea parcului rulant, modernizarea infrastructurii de transport și punerea accentului pe aspectul ecologic.

Valoarea aplicativă. Recomandările elaborate pot fi folosite de către conducerea municipalității pentru soluționarea unui șir de probleme aparute în sistemul de transport urban în mun.Chișinău.

ANNOTATIONS

“Methodologies to optimize public transportation structure”

Structure of the thesis: introduction, three chapters, conclusions and recommendations, bibliography, appendices, 97 pages .

Keywords: urban transport management, road network, technology, road network.

Field of study: public transporter Chisinau. The purpose and objectives of the dissertation thesis: his paper is developed for the determination and realization of objectives, strategic directions and action plan on development of urban public transport passengers in Chisinau, aimed at addressing the economic, financial and social, prevention and overcoming the negative phenomena, optimization of social costs, increase service quality and efficiency of public passenger transport.

Scientific novelty and originality is: examining the current situation in order to identify new solutions to optimize and organize urban public transport in Chisinau based on stock fleet modernization, upgrading transmission infratructurii emphasis on environmental problems.

he practical value. Recommendations developed can be used by municipal leadership in resolving a number of problems arising in the transport system in Chisinau city.

Cuprins

Generalități	3
1. Compartimentul analitic	4
1.1. Caracteristica sistemului de transport municipal	4
1.1.1. Structura managerială a sistemului de transport municipal	4
1.1.2. Cadrul legal și regular	8
1.1.3. Managementul calității serviciilor de trafic al călătorilor	26
1.1.4. Politica managerială, financiară și investițională	31
1.2. Structura transportului public urban a municipiului Chișinău	33
1.3. Caracteristica infrastructurii rutiere urbane	40
1.4. Organizarea activității transportului public urban	44
1.4.1. Modul de organizare a transportului public regulat	44
1.4.2. Tehnologia și organizarea transportului de persoane în regim de taxi	45
1.5. Situația ecologică	50
1.6. Probleme cheie în domeniul funcționării transportului urban public	54
2. Compartimentul de proiectare	56
2.1. Concepții moderne de dezvoltare a transportului urban	56
2.1.1. Aspecte urbane	56
2.1.2. Aspectul economic-managerial	57
2.1.3. Transport urban performant	58
2.1.4. Cererea populației în călătorii. Nivelul serviciilor prestate și oferta transportului urban de rute	63
2.1.5. Evaluarea complexă a eficienței sistemelor de transport public urban	65
2.1.6. Argumentarea oportunității de alocare a benzilor separate pentru circulația transportului urban public de rută	68

2.2. Structura rațională a parcului rulant de transport public municipal	70
2.3. Performanța rețelei rutiere a transportului public urban	75
2.4. Perfecționarea managementului de transport rutier de persoane	76
2.5. Metode de stimulare a transportului public	79
3. Compartimentul economic	85
Bibliografie	96
Anexe	97

