

Facultatea de Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi



În fotografie: Consiliul de Administrație al FIMIT

Rândul 1, de la stânga: **Mircea Bernic**, dr.hab., conf., șef Departament PMAI; **Ilie Manoli**, dr., conf., șef program; **Valeriu Podborschi**, conf., șef Departament DIP; **Galina Dicusar**, dr., prof.univ., prodecan; **Vasile Cartoceanu**, dr., conf., decan; **Elena Rusu**, dr., conf.; **Iurie Căpățână**, dr., conf., prodecan; **Leonid Dohotaru** dr., conf., șef Departament Matematica; **Vasile Plămădeală**, prodecan.

Rândul 11: **Igor Rotaru**, șef CC; **Valeriu Dulgheru**, dr.hab., prof.univ., șef Departament BPM; **Iurie Ciofu**, șef program; **Petru Stoicev**, dr.hab., prof.univ., șef Departament IMI; **Sergiu Dântu**, dr., conf., șef Departament GDDTI; **Sergiu Mazuru**, dr., conf., șef Departament TCM; **Demian Ușanlı**, dr., conf., șef program; **Alexei Toca**, dr., prof.univ., șef program; **Victor Ceban**, dr., conf., șef program; **Odainăi Dumitru**, prodecan.

La fondarea sa în 1964, la IPC a fost deschisă o specialitate de profil mecanic – *Mașini și aparate în industria alimentară*. Concomitent, s-a deschis și Facultatea de Mecanică cu 137 de studenți la secția cu frecvență la zi și o secție cu frecvență re-

dușă, unde au fost transferați studenții de la filialele unor institute din Moscova.

În 1993 Facultatea de Mecanică a fost divizată în două structuri separate – *Facultatea de Inginerie și Management în Mecanică (FIMM)* și *Facultatea de Inginerie*

și Management în Construcția de Mașini (FIMCM). În 2011 FIMM își modifică denumirea în *Facultatea de Inginerie Mecanică și Transporturi (FIMT)*. Iar la 1 septembrie 2014, în baza comasării celor două facultăți – FIMT și FIMCM, a fost creată o facul-

tate nouă – *de Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi (FIMIT)*. În postul de decan al noii *Facultăți IMIT* a fost numit dr. ing., conf. **Vasile Cartoceanu**, anterior decan al fostei FIMT.