



## FUA DRUMARI SUNT GATA DE DRUM

Studentii gr. GFDP-121 cu frecvență la zi și CFDP-111 cu frecvență redusă, Departamentul Drumuri, Materiale și Mașini pentru Construcții, au abordat în proiectele de licență subiecte variate: proiectarea unui pod peste râul Ichel și reconstrucția a două poduri peste râul Răut, proiectarea unor drumuri locale ce leagă localitățile Bubuieci cu Humulești din mun. Chișinău, or. Sângerei cu s. Sângerei Noi, com. Feștețița cu s. Marianca de Jos; proiectarea lucrărilor privind reparația unor sectoare de drumuri locale; proiectarea tehnologiilor de executare a lucrărilor de construcție și reconstrucție a unor sectoare de drumuri locale și alte tipuri de proiecte de executare a lucrărilor de construcție și reabilitare a cailor de comunicație.

Dr., conf. univ. Sergiu BEJAN, șef Catedră CFDP, susține că pregătirea inginerilor constructori la specializarea „Căi ferate, drumuri și poduri” și a inginerilor mecanici la specializarea „Ingineria mecanică în construcții” este prioritatea nr. 1 a catedrei. În acest sens a fost trasat un obiectiv concret: proiectele de licență să fie ancorate în realitatea republicii, pentru ca în viitor să poată servi drept studii de fezabilitate a obiectelor

respective pentru organele publice locale. Prin noiembrie-decembrie, ținând cont și de sugestiile partenerilor economici, au fost formulate temele proiectelor și aduse la cunoștința studenților. Ei și-au ales subiectele, apoi catedra a organizat ieșiri în teritoriu, pentru ca studenții să vadă pe viu viitoarele șantiere. După care au fost aprobate temele, confirmați conducătorii tezelor de licență și studenții, îndrumați de aceștia, și-au realizat lucrările, ținând cont de normativele și legislația în vigoare a RM, dar și de Directivele UE în domeniu, au consultat prețurile materialelor de construcție și a serviciilor ce urmează a fi contractate. Astfel, viitorii drumari au demonstrat că sunt gata de drum și că vor face față provocărilor pe piața muncii.

Astăzi eventualii angajatori, dar și investitorii străini solicită tot mai des ca inginerii licențiați să posede și limba engleză. Pentru a depăși acest impediment, în anul curent, pentru prima dată, studenților li s-a propus să scrie și/sau să susțină, la dorință, proiectul în limba engleză. Trei persoane au acceptat provocarea, iar studenta Cristina BĂDĂRĂU a și prezentat cu brio teza de licență în engleză. Experimentul a reușit. Pe viitor se propune a intensifica studiul limbii engleze și pregătirea integrală a proiectelor în limba respectivă. De altfel, cunoașterea limbii engleze constituie o condiție și o necesitate pentru a beneficia de mobilitățile academice oferite de Procesul Bologna.